

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

반정교

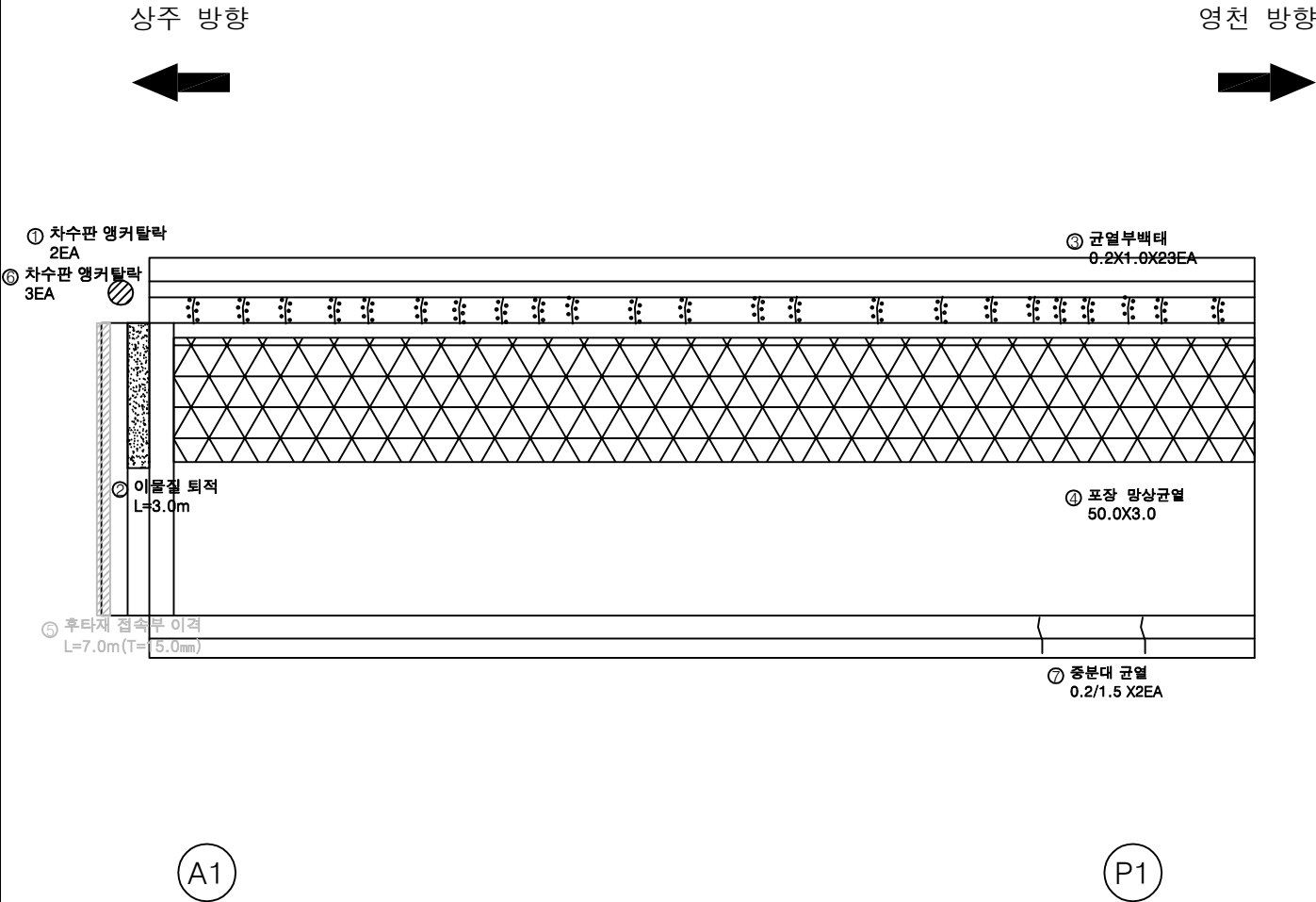
2025.12

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고   |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락   |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |      |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 이물질 퇴적     |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |      |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 4.60   | m <sup>2</sup> | 23 |      |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 50.0      | 3.0       | 150.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 7.0       |           | 7.00   | m              | 1  | 상주방향 |
| 6  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락   |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |      |
| 7  | 25하 | 중분대  | 중분대 균열     | 0.2       | 1.5       |           | 3.00   | m              | 2  |      |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |

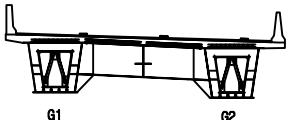


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 면화   |
|  | 누수, 세수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

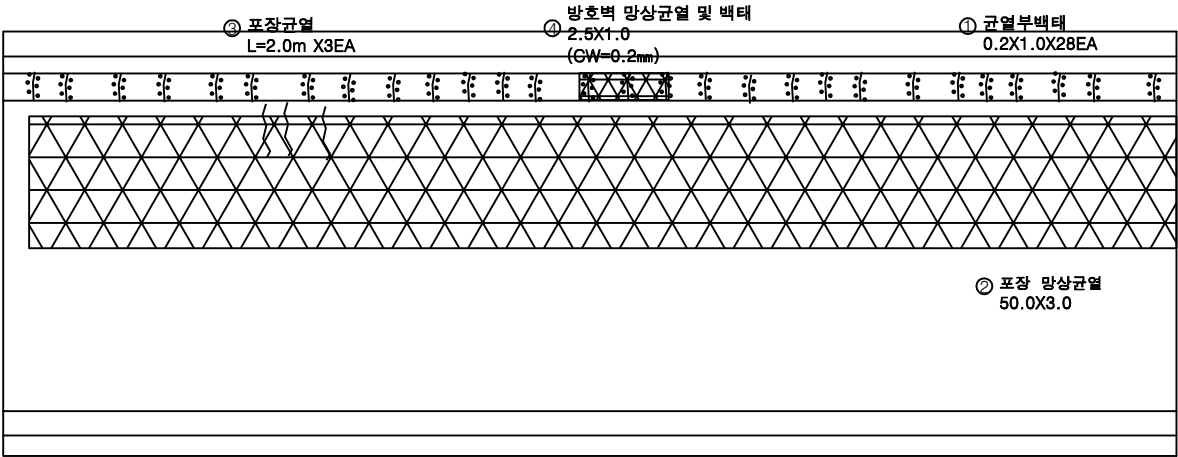
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용          | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태         |           | 0.2       | 1.0       | 5.60   | m <sup>2</sup> | 28 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열       |           | 50.0      | 3.0       | 150.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교면포장 | 포장 균열         |           | 2.0       |           | 6.00   | m              | 3  |    |
| 4  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 망상균열 및 백태 | 0.2       | 2.5       | 1.0       | 2.50   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향

영천 방향



P1

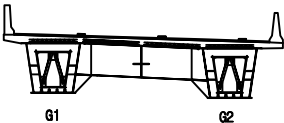
P2

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

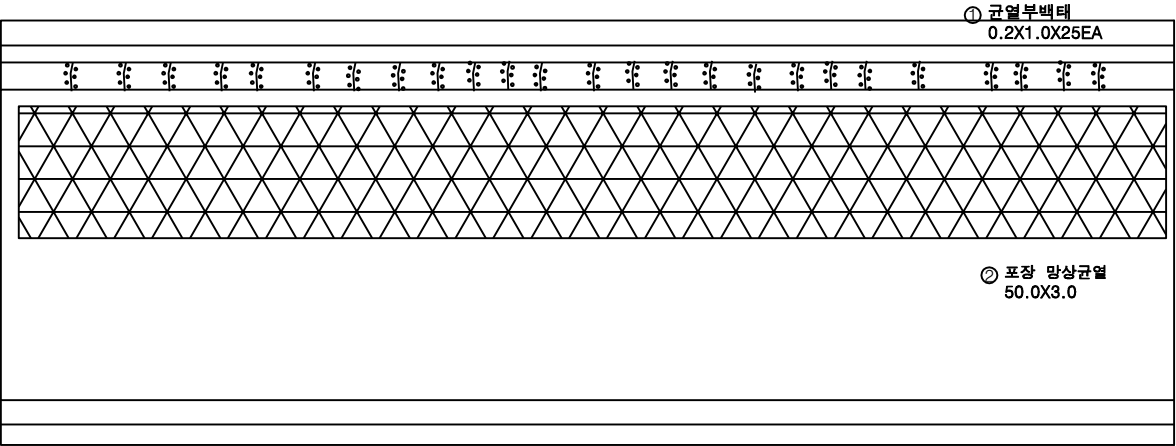
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 5.00   | m <sup>2</sup> | 25 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 3.0       | 150.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향



영천 방향



P2

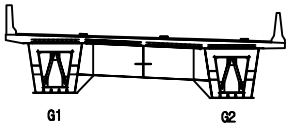
P3

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

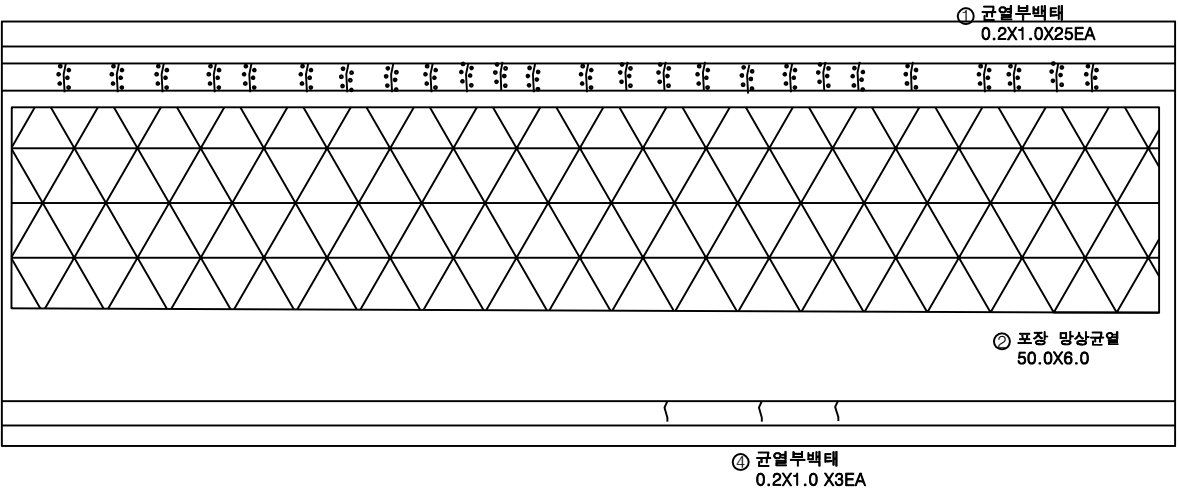
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 5.00   | m <sup>2</sup> | 25 |     |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 21하 | 중분대  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 0.60   | m <sup>2</sup> | 3  |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

상주 방향



영천 방향



P3

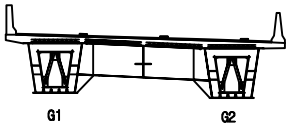
P4

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 틱작물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

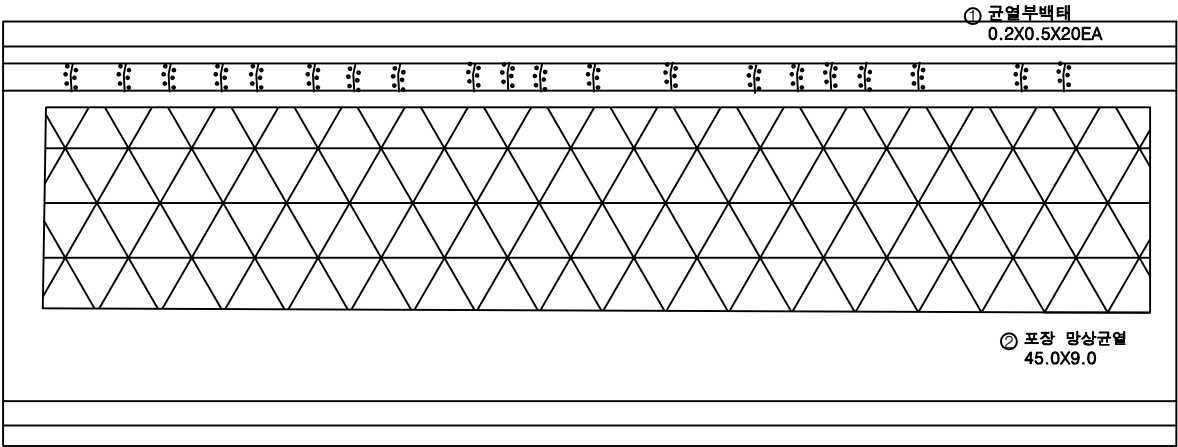
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 04                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 0.5       | 2.00   | m <sup>2</sup> | 20 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 9.0       | 405.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향

영천 방향



P4

P5

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

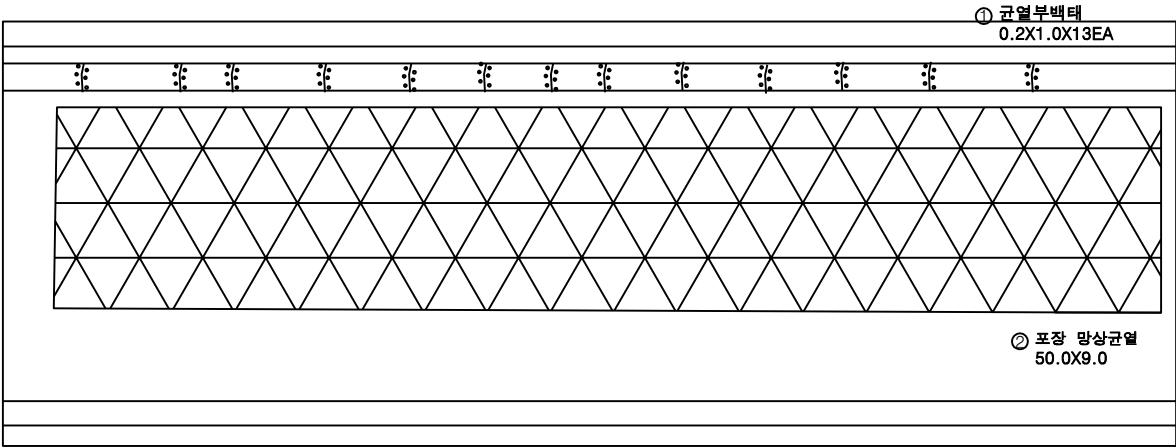
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 2.60   | m <sup>2</sup> | 13 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 9.0       | 450.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향



영천 방향



P5

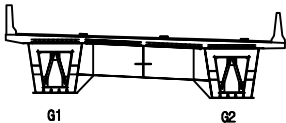
P6

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



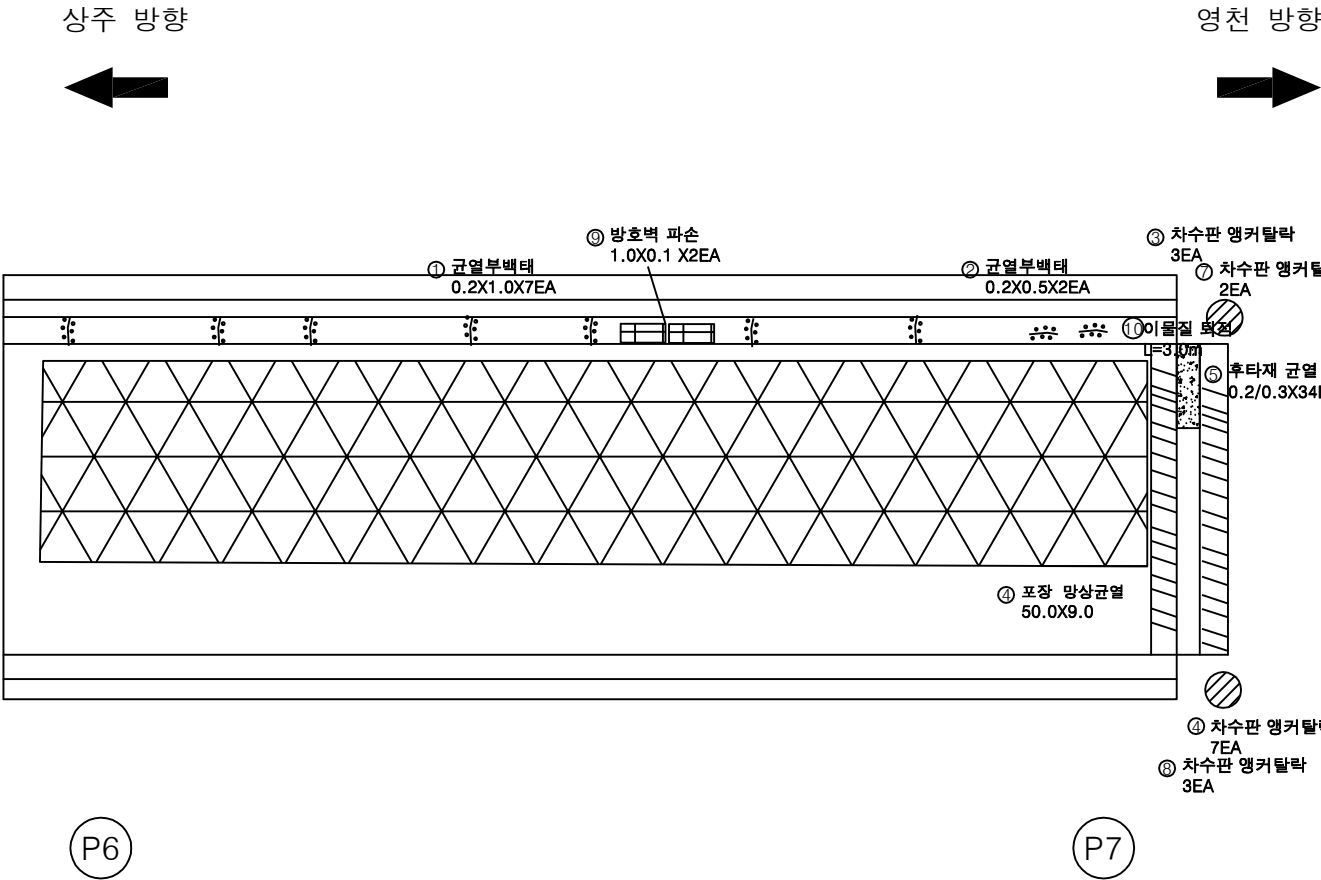
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

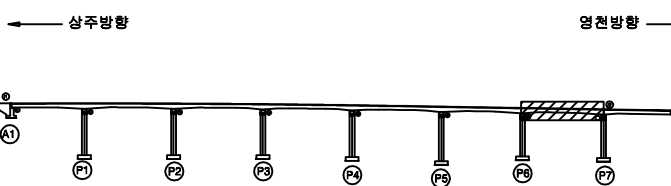
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

손상물량표

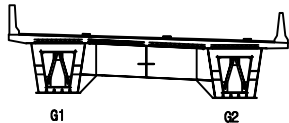
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.2       | 1.0       | 1.40   | m <sup>2</sup> | 7  |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.2       | 0.5       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 2  |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 50.0      | 9.0       | 450.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 10.20  | m              | 34 |
| 6  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 7.00   | EA             | 7  |
| 7  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |
| 8  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |
| 9  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 파손   |           | 1.0       | 0.1       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 2  |
| 10 | 25상 | 신속이음 | 이물질 퇴적   |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

ID : 반정교 바닥판하면 S1 (상주방향)

## 손상물량표

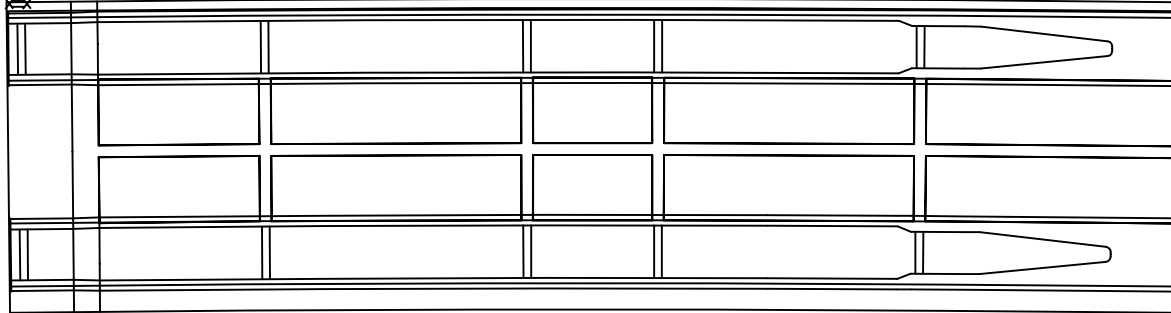
상주 방향



영천 방향



① 박락 및 철근노출  
0.3X0.5



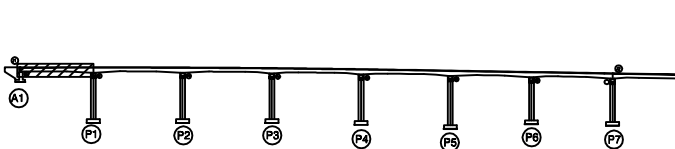
(A1)

(P1)

[illegible]

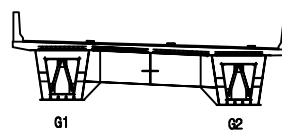
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향

## SECTION

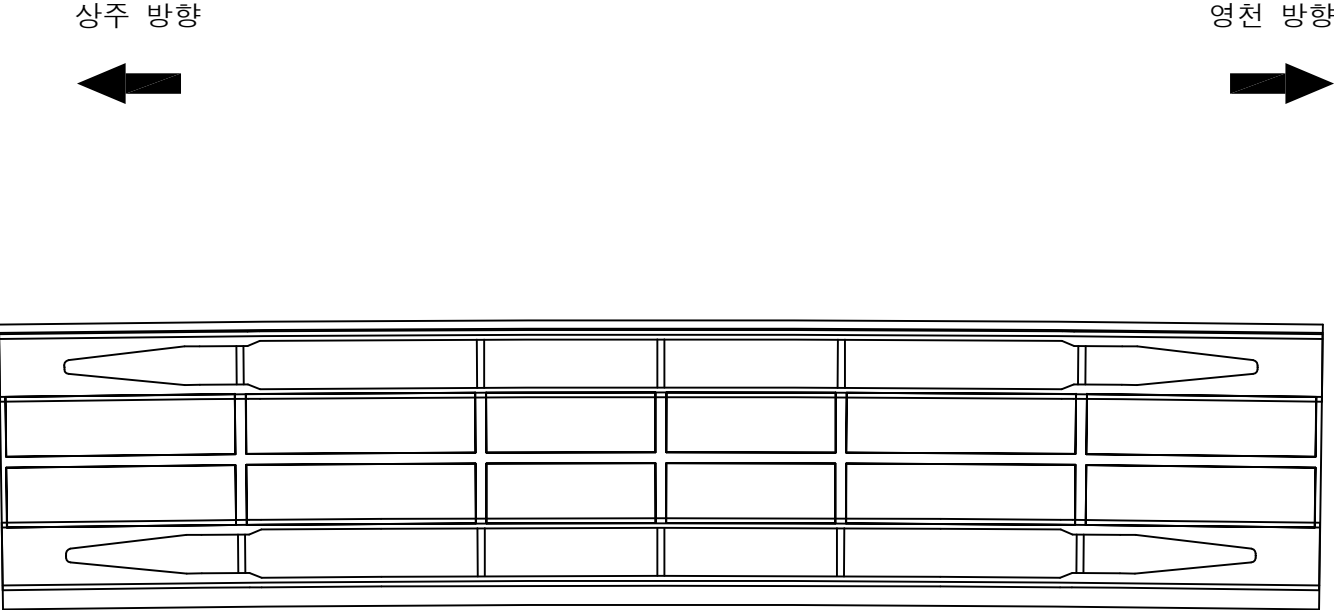


|   |   |
|---|---|
| 4 | 2 |
|---|---|

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 열    |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 |                                                       |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |



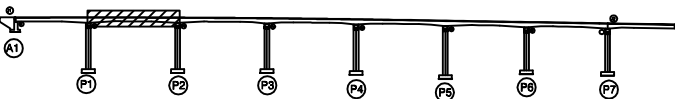
P1

P2

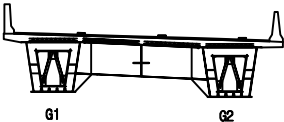
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



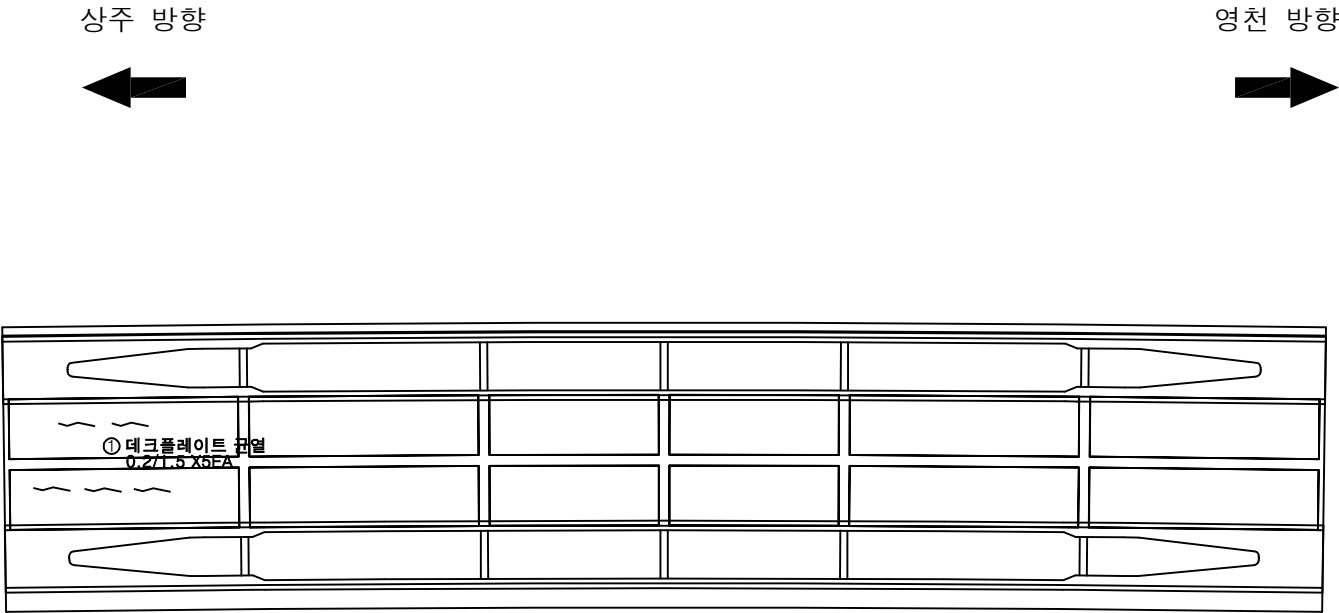
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 크    | 양상근열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 세수 | 배 터    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 09                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열 | 0.2       | 1.5       |           | 7.50 | m  | 5  |    |
| 2  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |

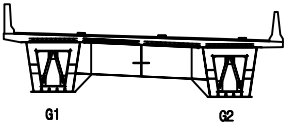


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



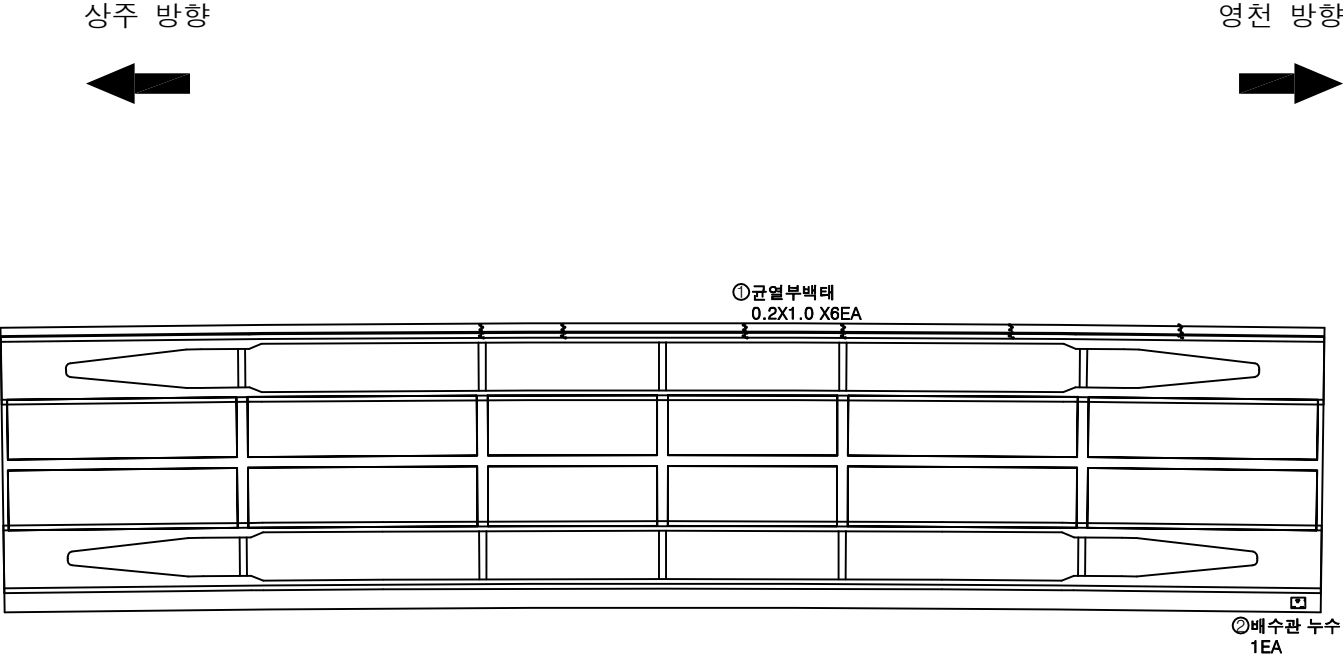
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판  | 균열부백태  |           | 0.2       | 1.0       | 1.20 | m <sup>2</sup> | 6  |    |
| 2  | 23하 | 배수시설 | 배수관 누수 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |



P3

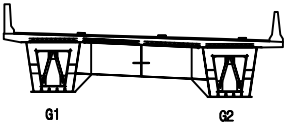
P4

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



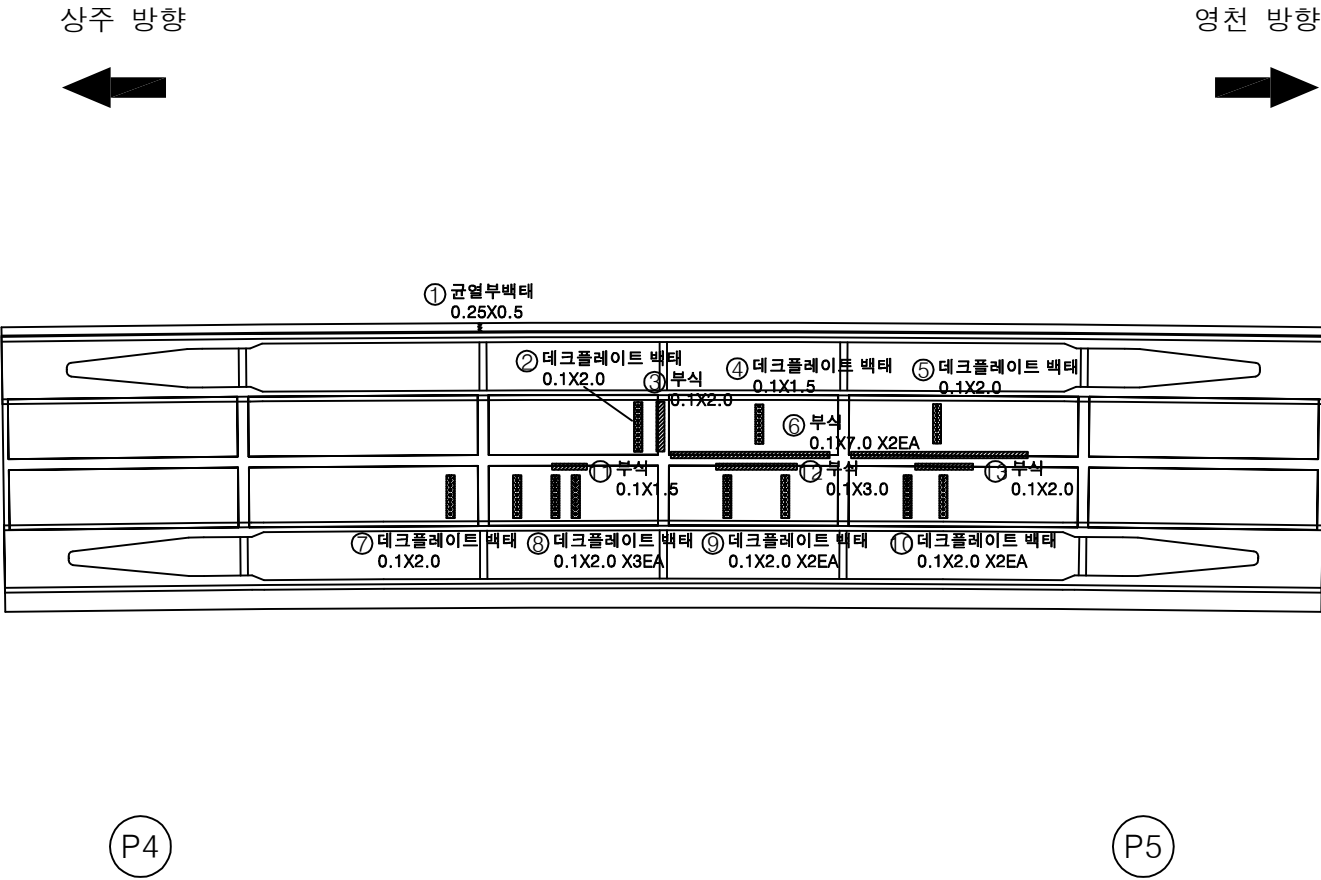
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

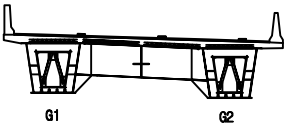
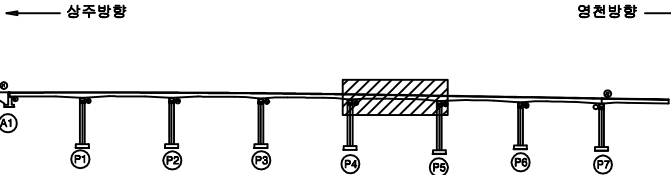
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 균열부백태     |           | 0.25      | 0.5       | 0.125 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 25하 | 가로보 | 부식        |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 1.5       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 5  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 6  | 25하 | 세로보 | 부식        |           | 0.1       | 7.0       | 1.40  | m <sup>2</sup> | 2   |
| 7  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 8  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 3   |
| 9  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 2   |
| 10 | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 2   |
| 11 | 25하 | 세로보 | 부식        |           | 0.1       | 1.5       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 12 | 25하 | 세로보 | 부식        |           | 0.1       | 3.0       | 0.30  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 13 | 25하 | 세로보 | 부식        |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 14 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |     |           |           |           |           |       |                |     |



KEY PLAN



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

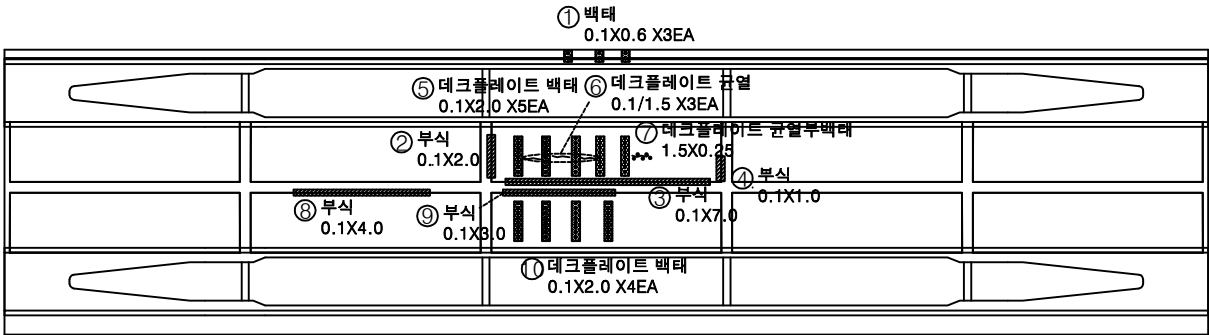
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용         | 손상현황      |           |           |       |    | 비 고 |
|----|-----|-----|--------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|-----|
|    |     |     |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |     |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 백태           |           | 0.1       | 0.6       | 0.18  | m² | 3   |
| 2  | 25하 | 가로보 | 부식           |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m² | 1   |
| 3  | 25하 | 세로보 | 부식           |           | 0.1       | 7.0       | 0.70  | m² | 1   |
| 4  | 25하 | 가로보 | 부식           |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m² | 1   |
| 5  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태    |           | 0.1       | 2.0       | 1.00  | m² | 5   |
| 6  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열    | 0.1       | 1.5       |           | 4.50  | m  | 3   |
| 7  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열부백태 |           | 1.5       | 0.25      | 0.375 | m² | 1   |
| 8  | 25하 | 세로보 | 부식           |           | 0.1       | 4.0       | 0.40  | m² | 1   |
| 9  | 25하 | 세로보 | 부식           |           | 0.1       | 3.0       | 0.30  | m² | 1   |
| 10 | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태    |           | 0.1       | 2.0       | 0.80  | m² | 4   |
| 11 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 12 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 13 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 14 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 15 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 16 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 17 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 18 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 19 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 20 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 21 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 22 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 23 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 24 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 25 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 26 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 27 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 28 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 29 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 30 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 31 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 32 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 33 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 34 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 35 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 36 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 37 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 38 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 39 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |
| 40 |     |     |              |           |           |           |       |    |     |

상주 방향

영천 방향



P5

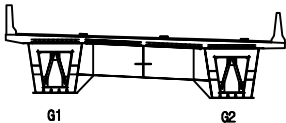
P6

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

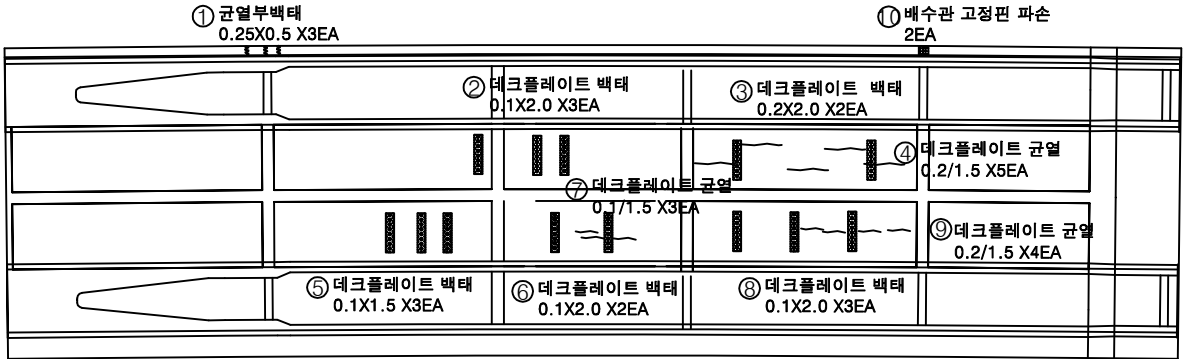
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 바닥판  | 균열부백태      |           | 0.25      | 0.5       | 0.375 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 2  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 백태  |           | 0.1       | 2.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 3  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 백태  |           | 0.2       | 2.0       | 0.80  | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 균열  | 0.2       | 1.5       |           | 7.50  | m              | 5  |    |
| 5  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 백태  |           | 0.1       | 1.5       | 0.45  | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 6  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 백태  |           | 0.1       | 2.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 7  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 균열  | 0.1       | 1.5       |           | 4.50  | m              | 3  |    |
| 8  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 백태  |           | 0.1       | 2.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 9  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 균열  | 0.2       | 1.5       |           | 6.00  | m              | 4  |    |
| 10 | 25하 | 배수시설 | 배수관 고정핀 파손 |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |    |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |    |

상주 방향



영천 방향



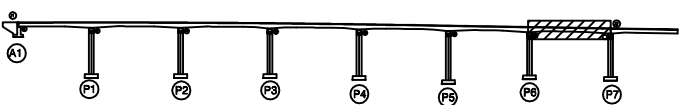
P6

P7

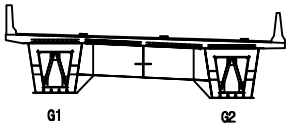
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



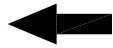
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

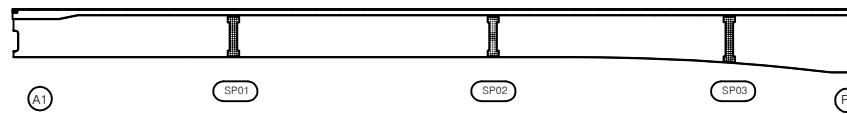
상주 방향



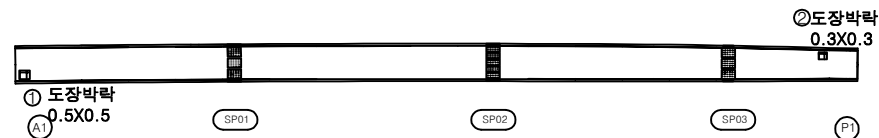
영천 방향



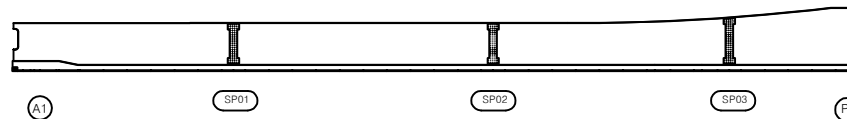
좌측면



하면

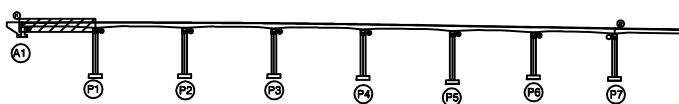


우측면

[illegible]

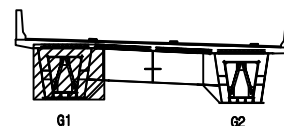
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

## SECTION



257

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|------------|
|  | 간 열    |  | 말상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |            |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |            |
|  | 누수, 체수 |  | 택 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 |                                                       | (주)형성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       | 15         |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |            |

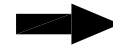
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

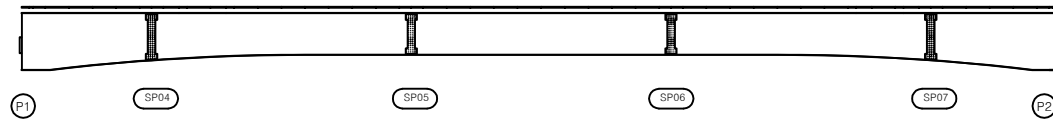
상주 방향



영천 방향



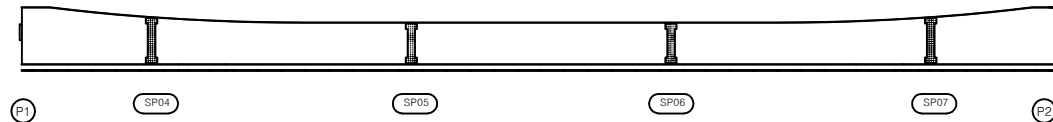
좌측면



하면

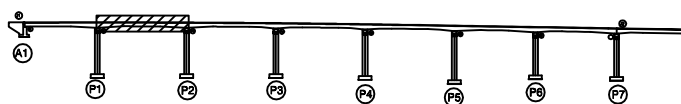


우측면



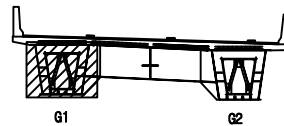
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘 크리트  |  | 강 철    |  | 방상콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화    |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 배    |  | 트릭물    |  | 트릭물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타    |  | 기 타  |

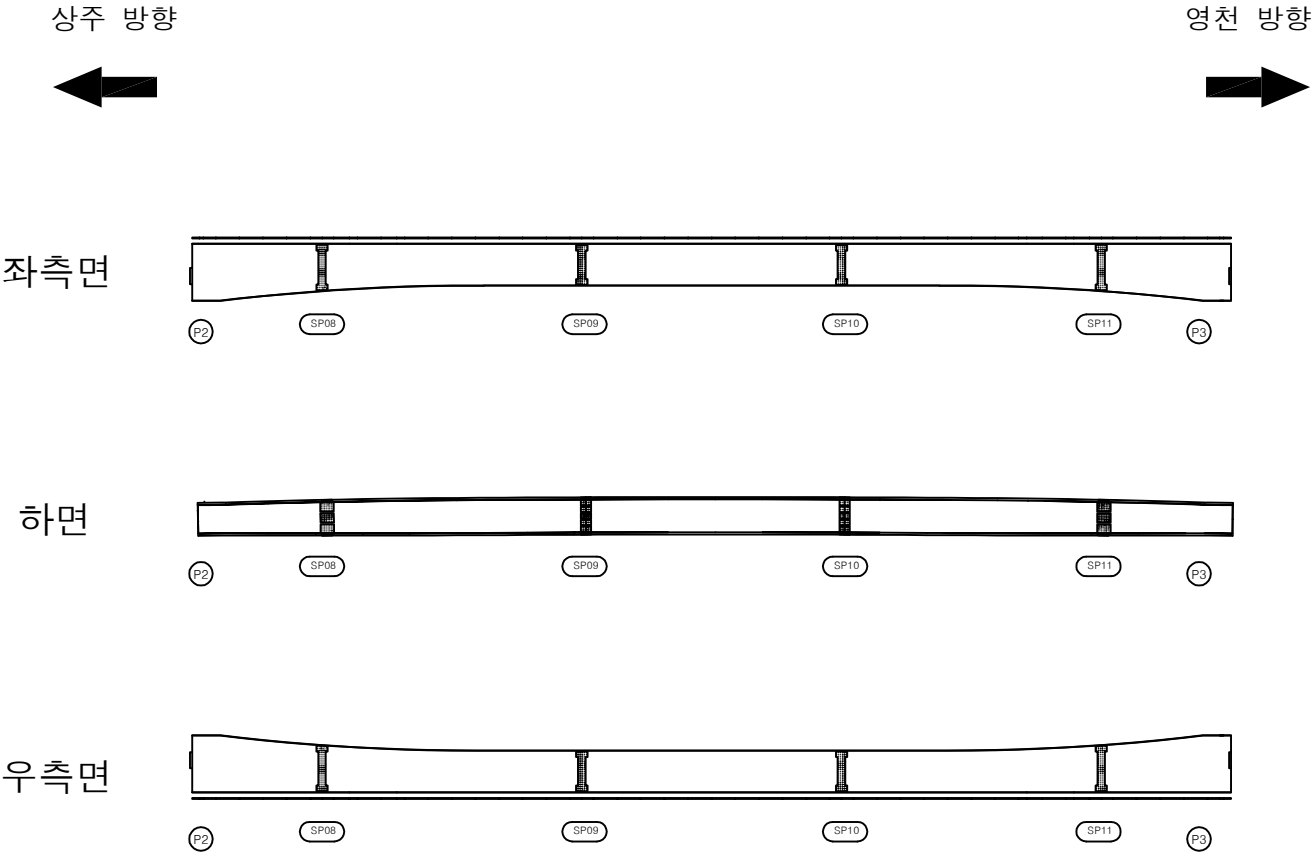
발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점 검 기 관 (주)평성엔지니어링

도 면 번 호

손상물량표



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

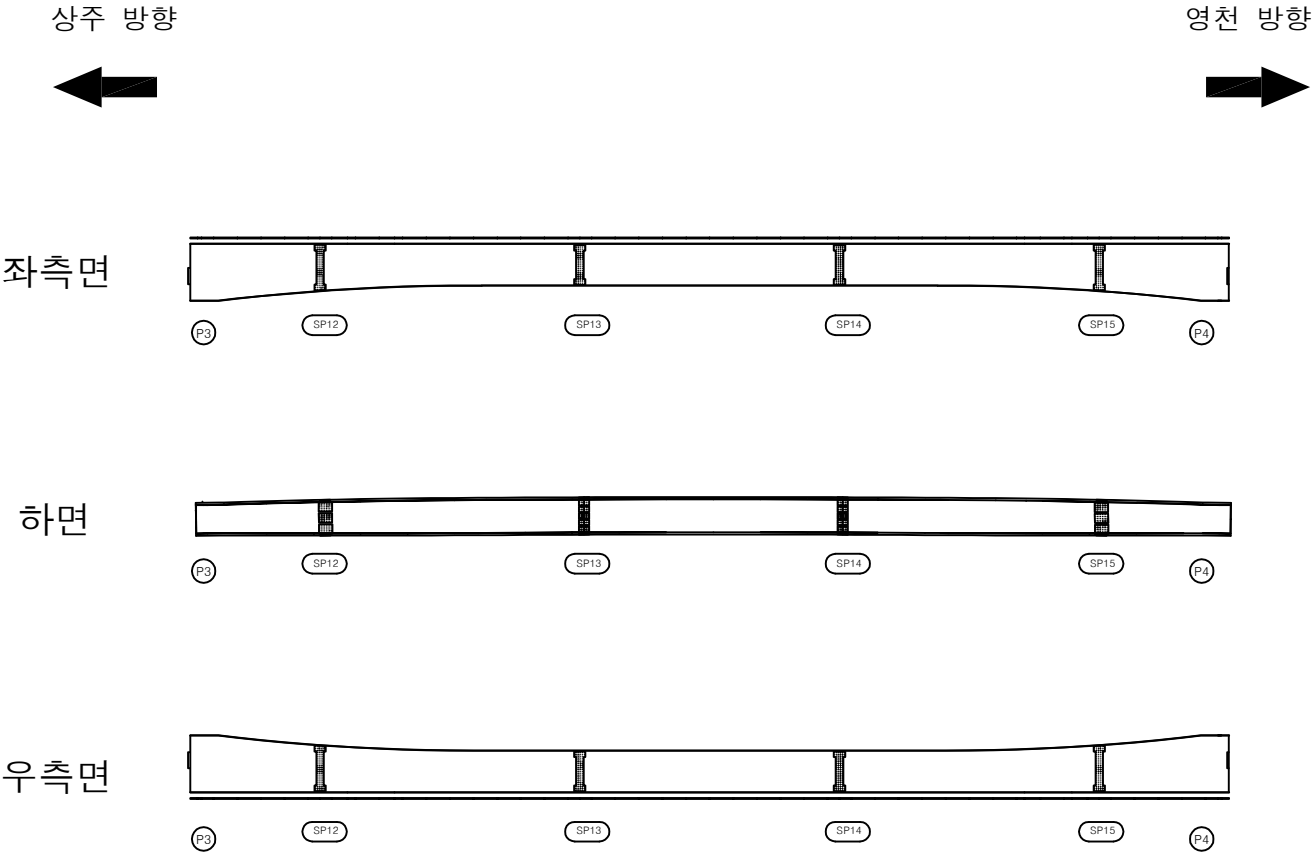
SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 습수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손 상 물 량 표

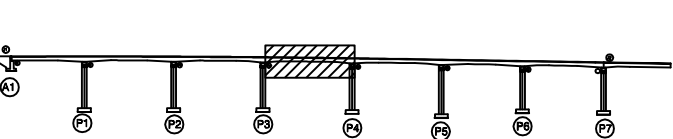


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

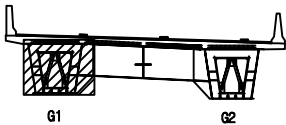
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

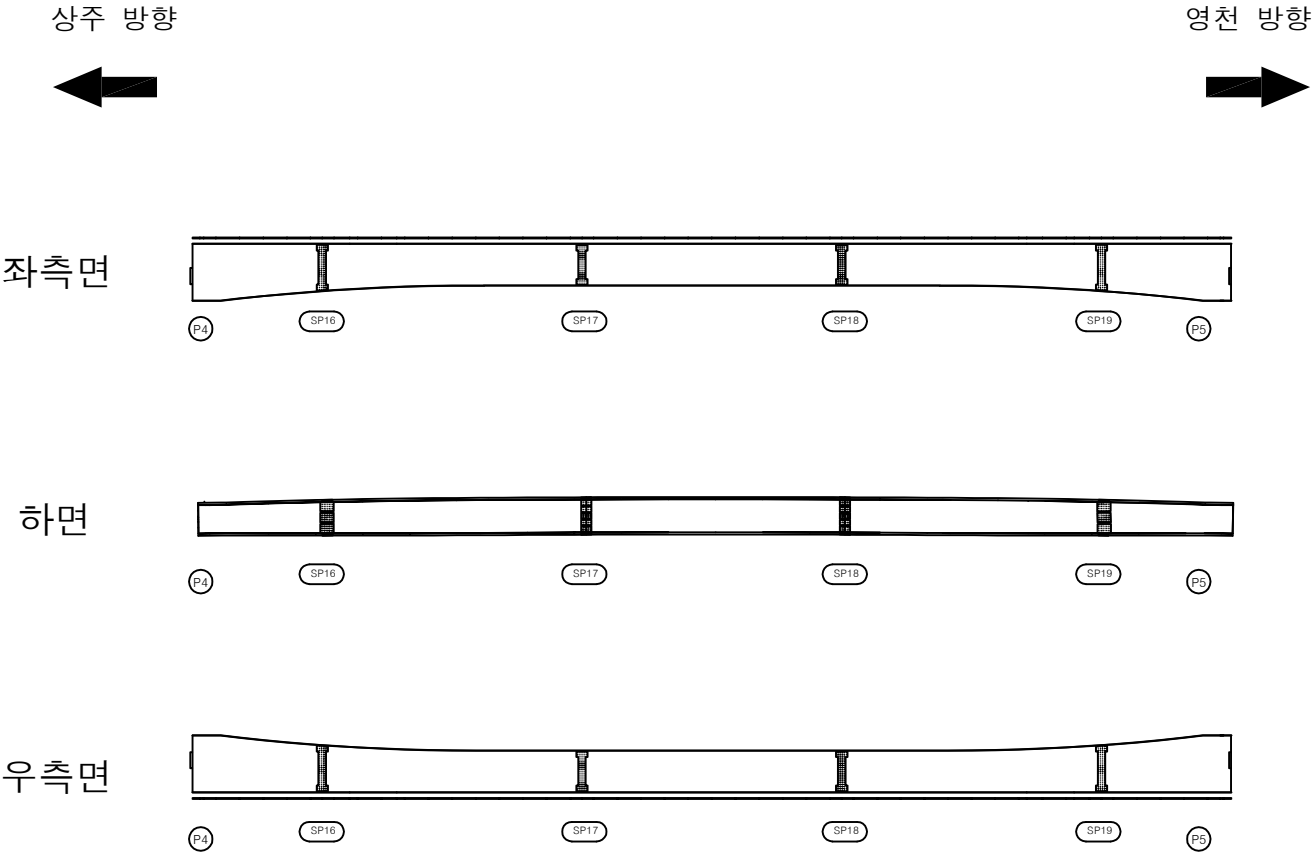


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 락철물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

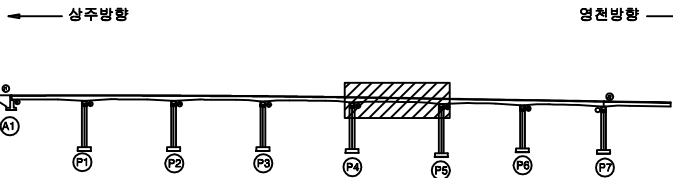
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

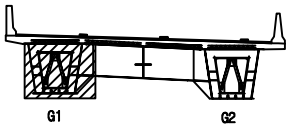


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

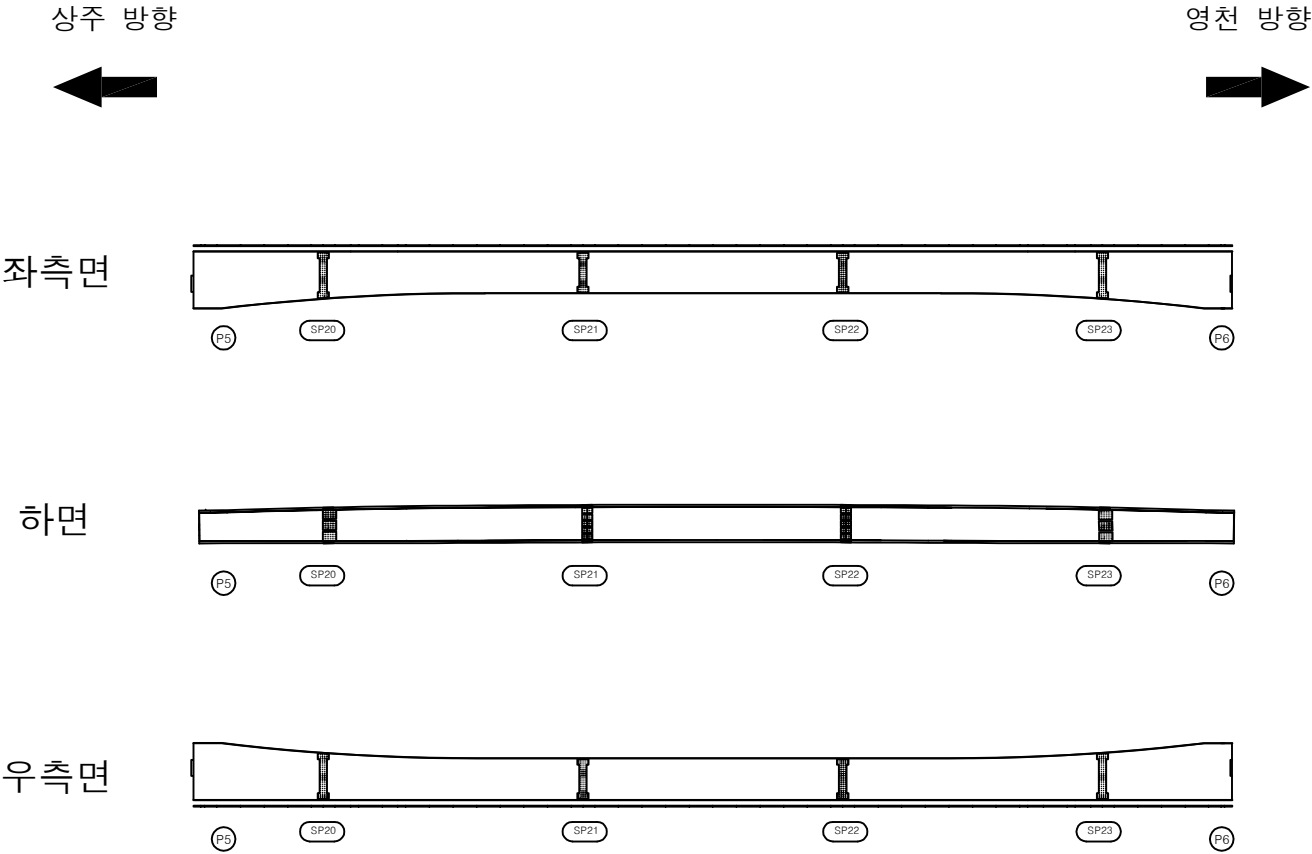


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 강철     | 망상강철   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표



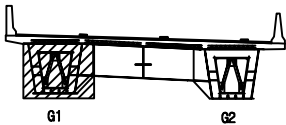
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

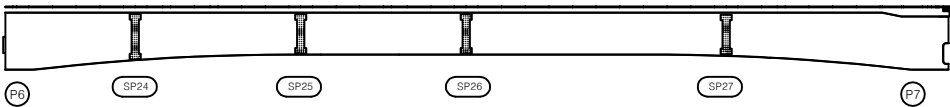
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

손상물량표

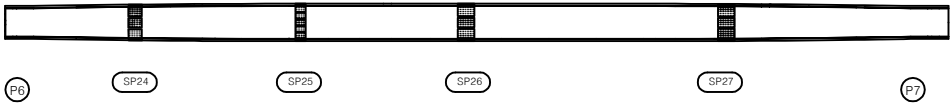
상주 방향  
←

영천 방향  
→

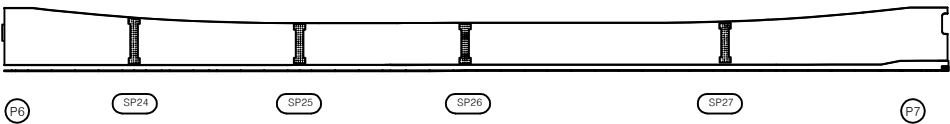
좌측면



하면



우측면

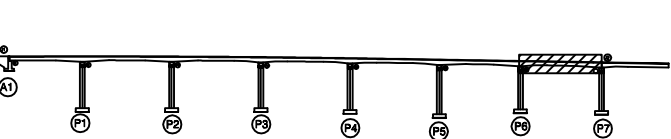


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

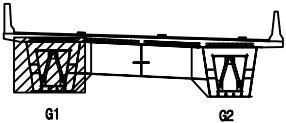
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

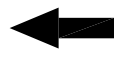
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

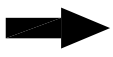
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 22상 | 거더외부 | 변형 및 도장박락 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |

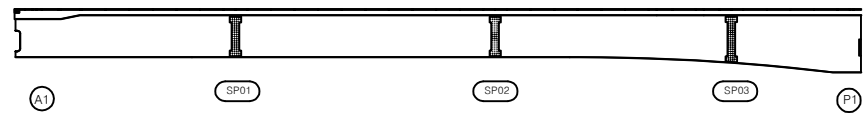
상주 방향



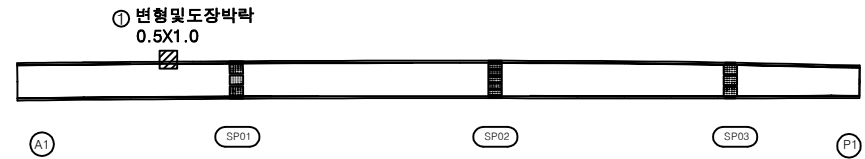
영천 방향



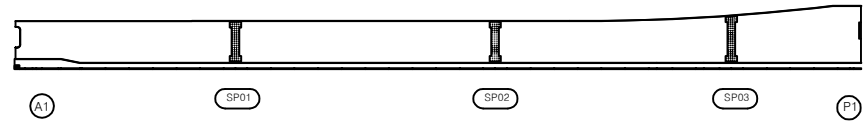
좌측면



하면

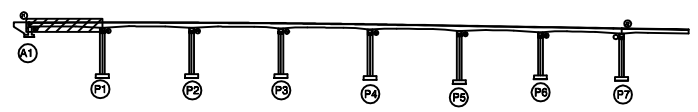


우측면



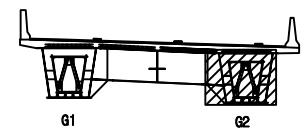
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

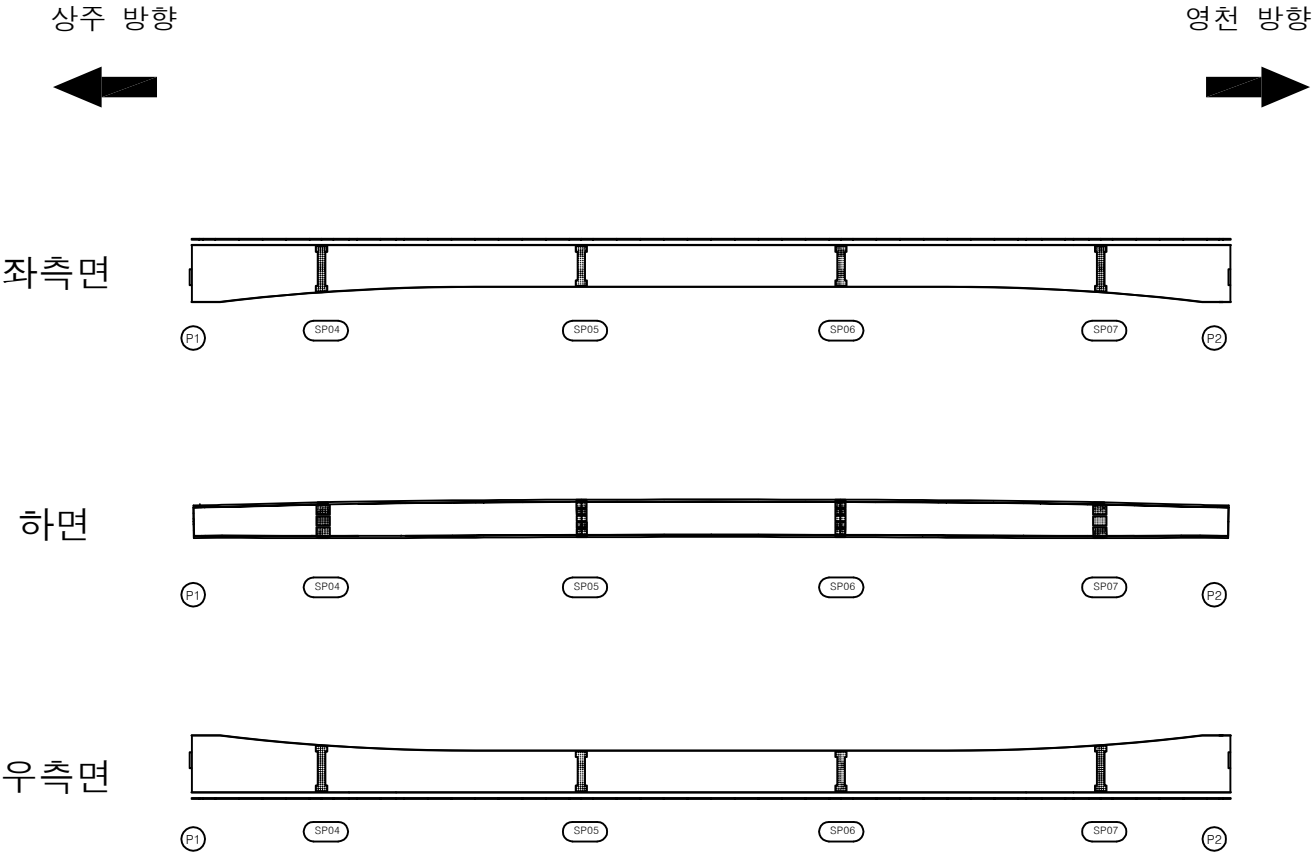


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 강재보강 |
| 아스팔트   | 자갈, 파손 | 콘크리트 |
| 누수, 세수 | 배설물    | 콘크리트 |
| 철근노출   | 콘크리트   | 콘크리트 |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표



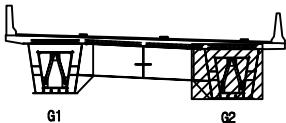
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 트릭물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

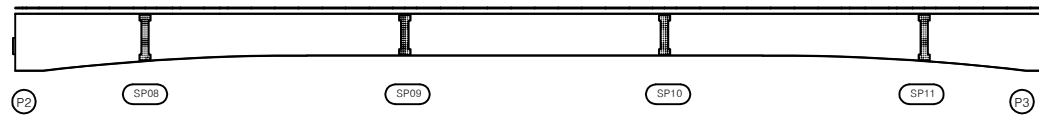
상주 방향



영천 방향



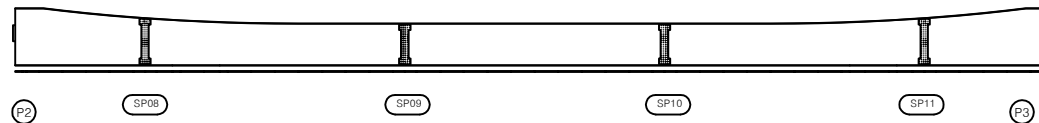
좌측면



하면

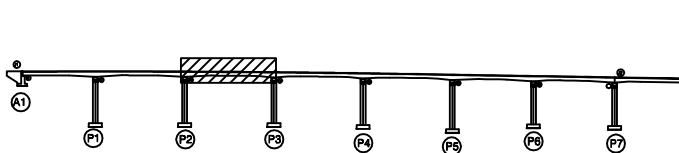


우측면

[illegible]

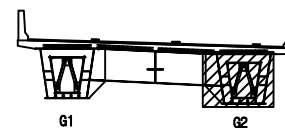
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

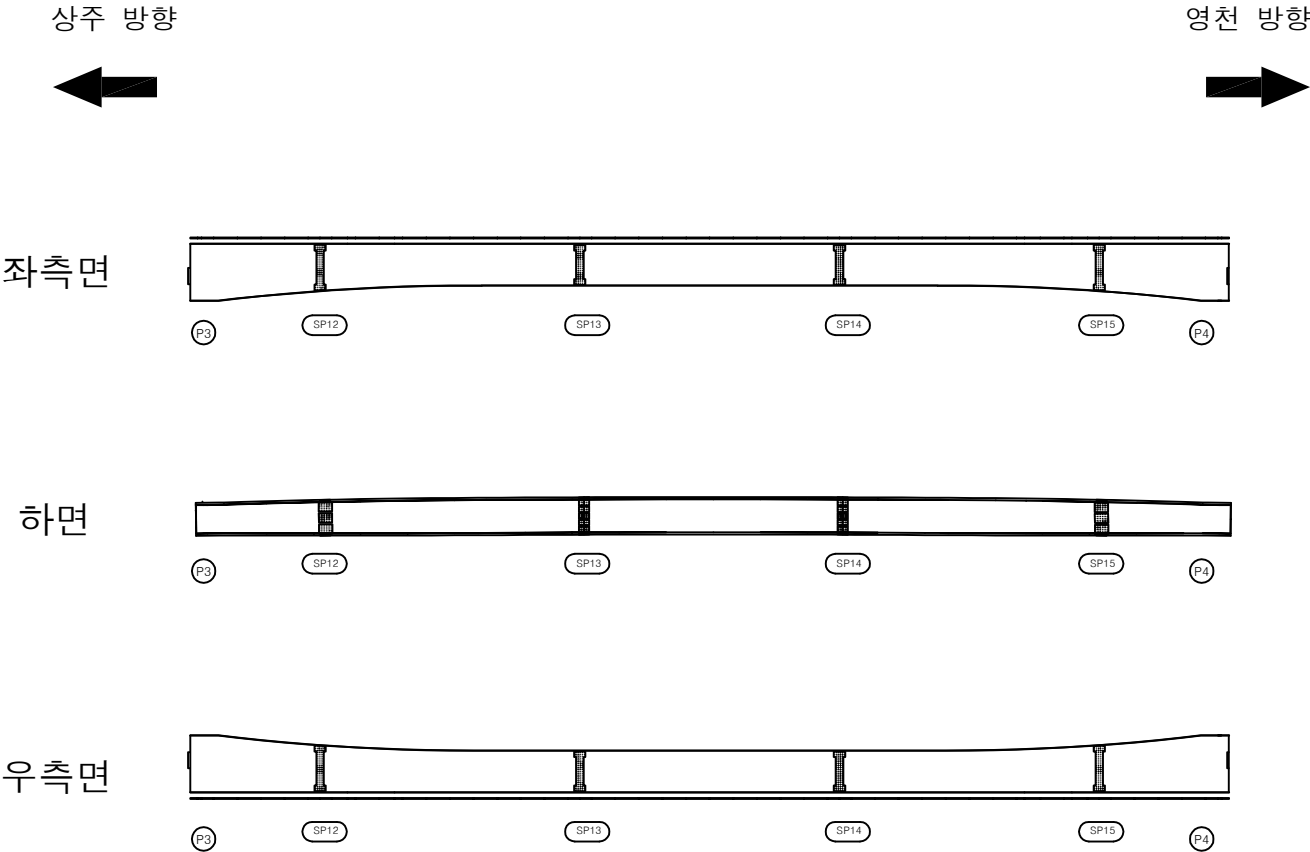
## SECTION



五二

|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상간일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  |                                                                |
|  | 누수, 체수 |  텍 테    |  퇴적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  |                                                                |
|  | 부 식    |  좌굴, 변형 |  기 타  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            | 도 번 번 호<br>24                                                  |

손상물량표

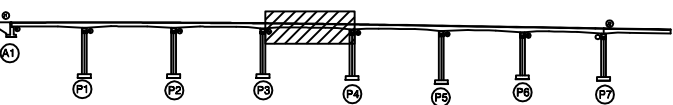


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

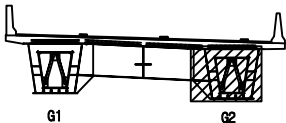
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 락철물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

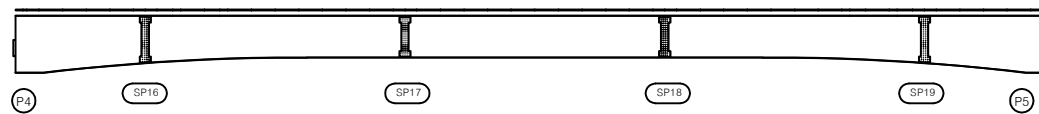
상주 방향



영천 방향



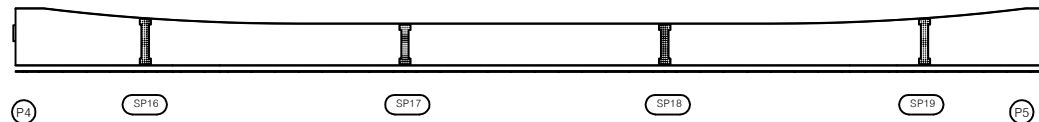
좌측면



하면

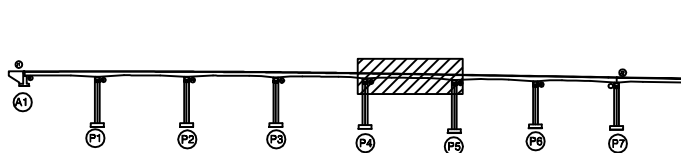


우측면

[illegible]

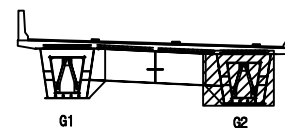
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

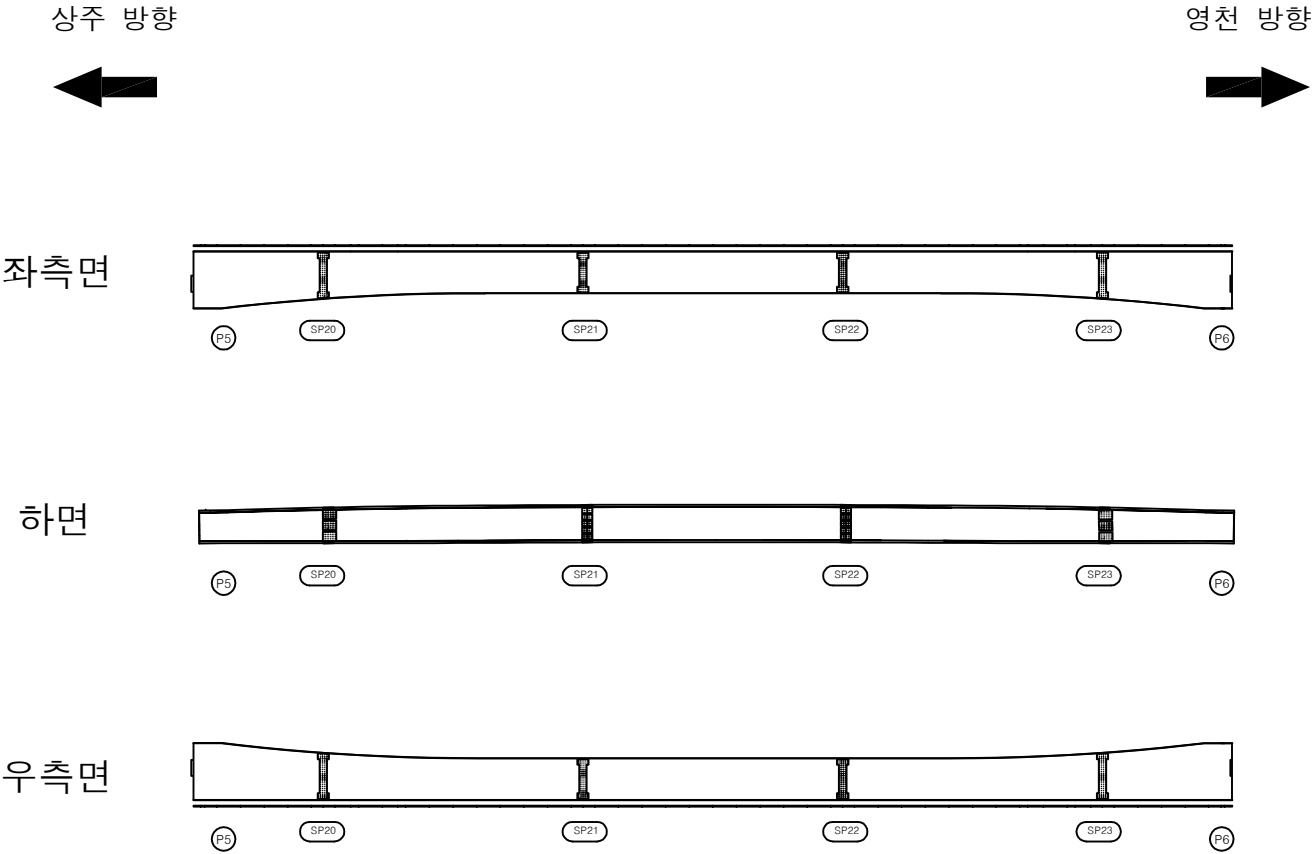
SECTION



五二

|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상간일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  |                                                                |
|  | 누수, 체수 |  텍 테    |  퇴적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  |                                                                |
|  | 부 식    |  좌굴, 변형 |  기 타  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            | 도 번 번 호<br>26                                                  |

손상물량표

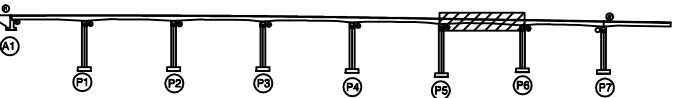


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

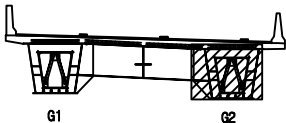
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 테    |  | 퇴 적물 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

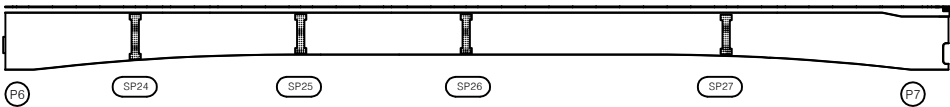
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

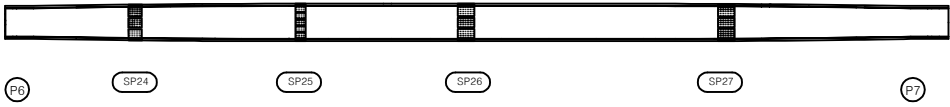
상주 방향  
←

영천 방향  
→

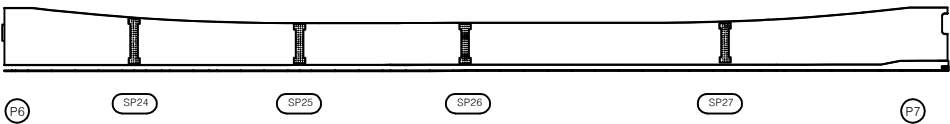
좌측면



하면



우측면

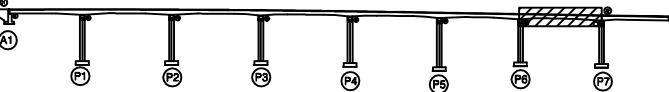


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

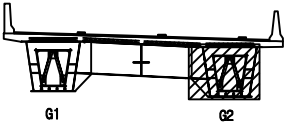
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 락철물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

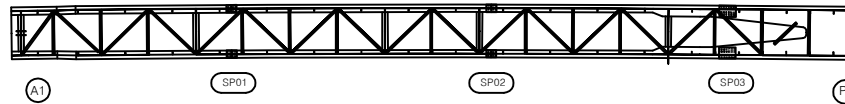
상주 방향



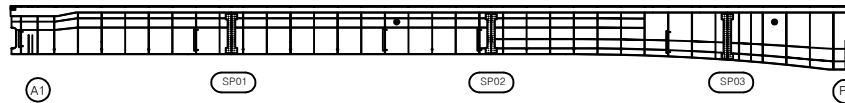
영천 방향



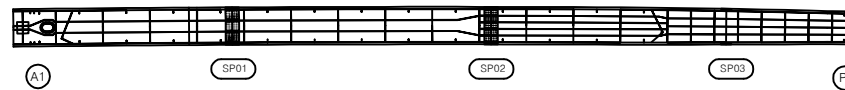
상면



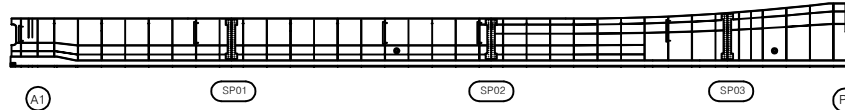
## 좌측면



하면

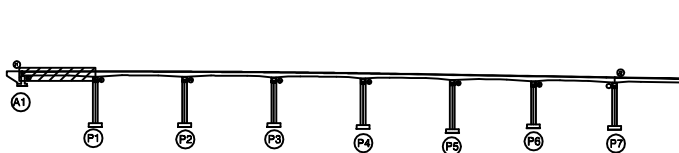


우측면

[illegible]

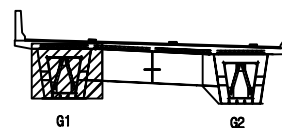
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

## SECTION



五二

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  | 망상균일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 번 번 호 | 29                                                    |

## 손상물량표

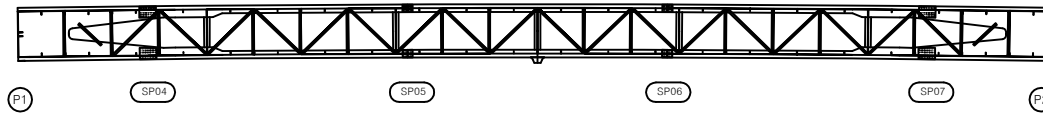
상주 방향



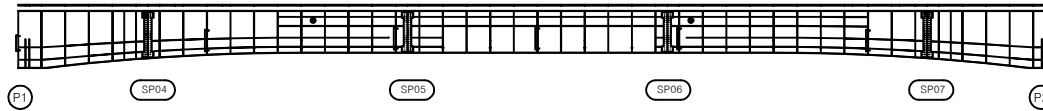
영천 방향



상면



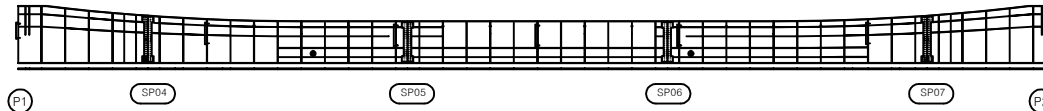
좌측면



하면

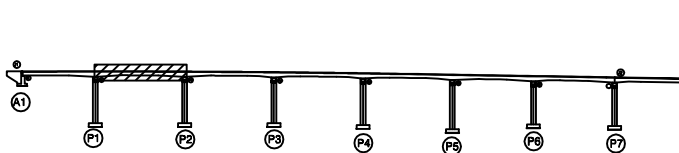


우측면

[illegible]

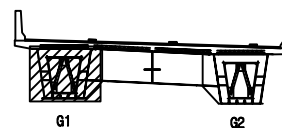
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



五二

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 일    |  | 강상급일   |  | 제로부리 |
|  | 편지, 강풍 |  | 박진, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 전 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|     |                                                    |
|-----|----------------------------------------------------|
| 용역명 | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|-----|----------------------------------------------------|

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

도면번호

## 손상물량표

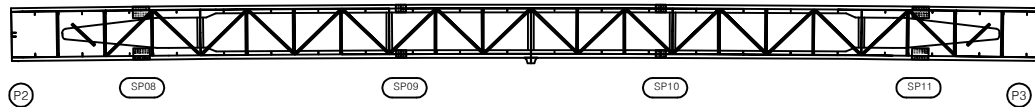
상주 방향



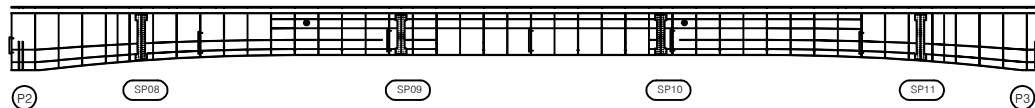
영천 방향



상면



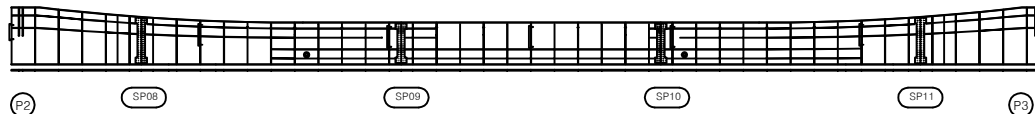
좌측면



하면

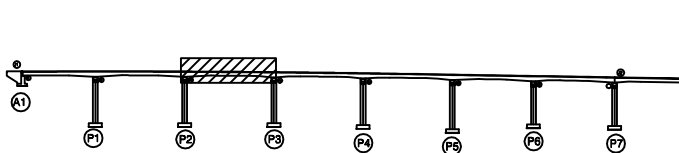


우측면

[illegible]

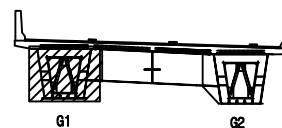
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 일    |  | 강상급일   |  | 제로부리 |
|  | 편지, 강풍 |  | 박진, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 전 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|                                                       |   |   |
|-------------------------------------------------------|---|---|
| 상                                                     | 요 | 점 |
| 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |   |   |

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

도면번호

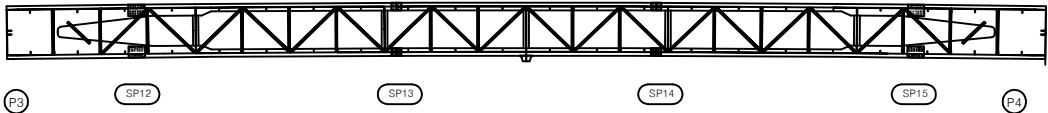
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

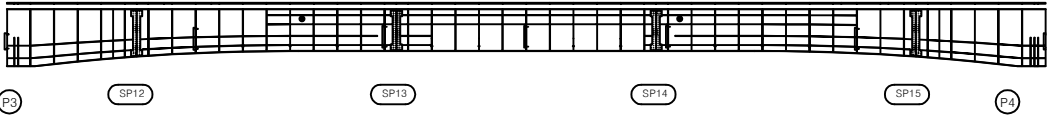
상주 방향  
←

영천 방향  
→

상면



좌측면



하면



우측면

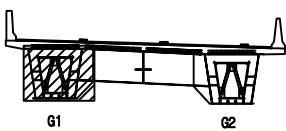
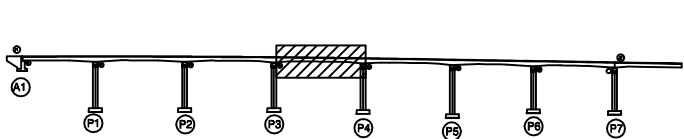


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |



## 손상물량표

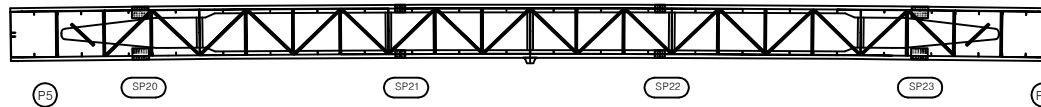
상주 방향



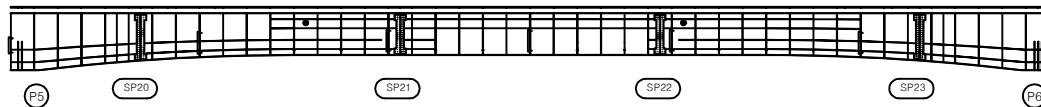
영천 방향



상면



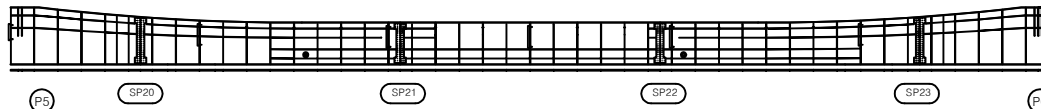
## 좌측면



하면

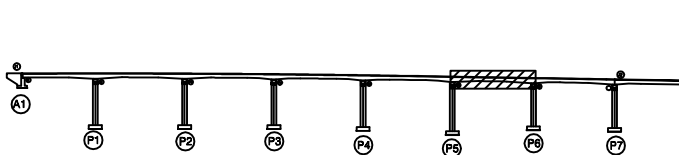


우측면

[illegible]

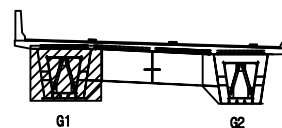
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향

SECTION



257

|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상균일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  텍 텍    |  퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 부 식    |  좌굴, 변형 |  기 타  | 도 번 번 호<br>34                                                  |

## 손상물량표

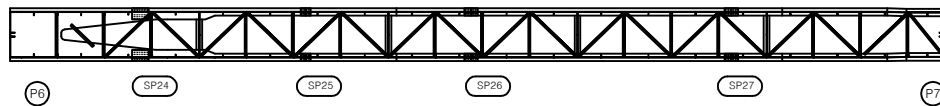
상주 방향



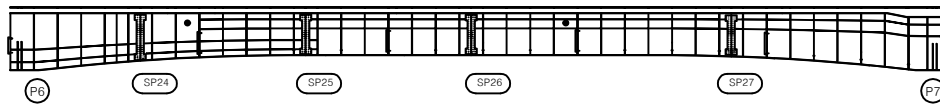
영천 방향



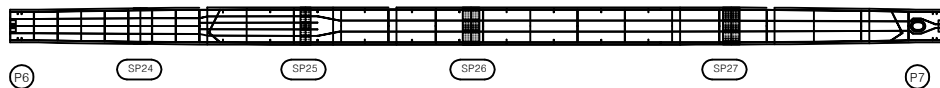
상면



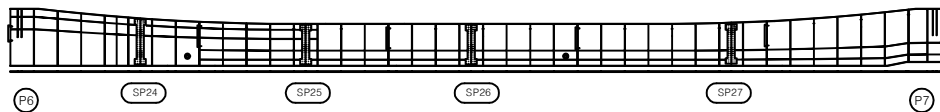
좌측면



하면

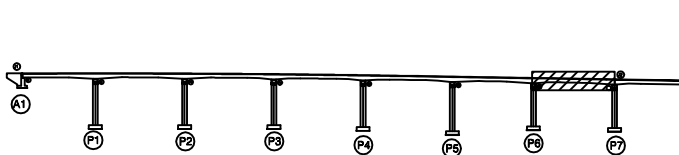


우측면

[illegible]

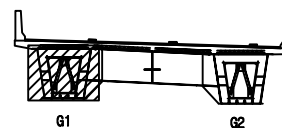
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



二五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 일    |  | 강상급일   |  | 제로눈리 |
|  | 편치, 강풍 |  | 박치, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 전 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|                                                       |   |   |
|-------------------------------------------------------|---|---|
| 상                                                     | 요 | 점 |
| 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |   |   |

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

도면번호

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

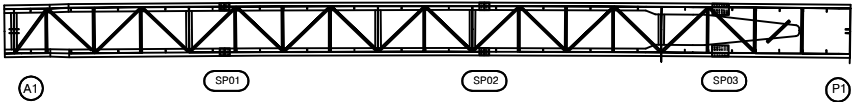
상주 방향



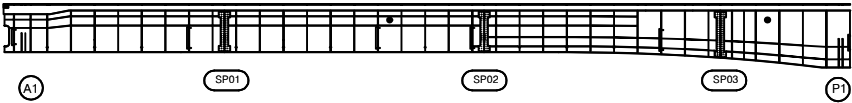
영천 방향



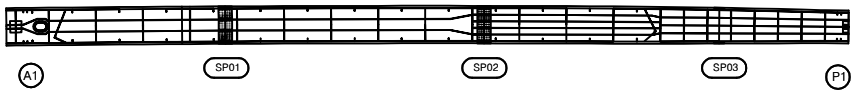
상면



좌측면



하면

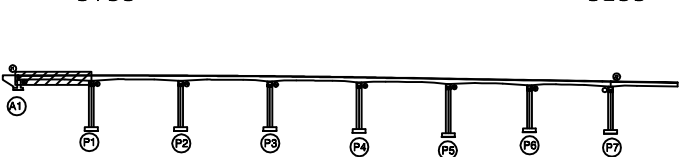


우측면



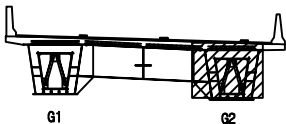
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|      |        |      |                                                              |
|------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근콘크리트 | 철근보강 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 아스팔트 | 돌      | 돌    |                                                              |
| 돌    | 돌      | 돌    |                                                              |
| 돌    | 돌      | 돌    |                                                              |
| 돌    | 돌      | 돌    | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 돌    | 돌      | 돌    | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 돌    | 돌      | 돌    | 도면번호                                                         |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

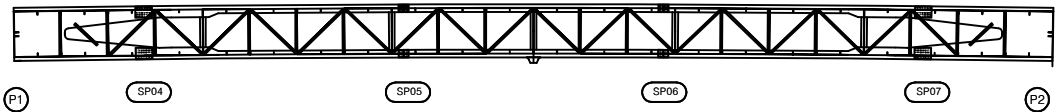
상주 방향



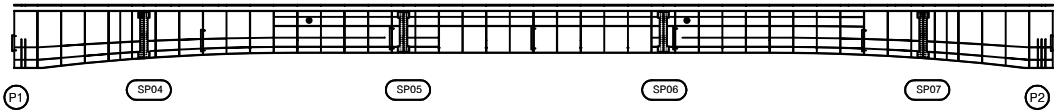
영천 방향



상면



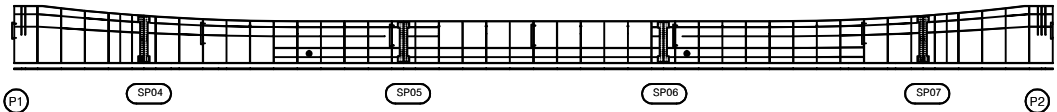
좌측면



하면



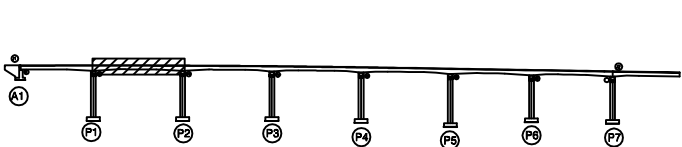
우측면



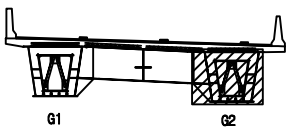
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|       |        |       |                                                       |
|-------|--------|-------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트  | 철근콘크리트 | 철근보강  | 발주처                                                   |
| 아스팔트  | 돌, 파손  | 돌, 파손 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 돌, 파손 | 돌, 파손  | 돌, 파손 | 용역명                                                   |
| 돌, 파손 | 돌, 파손  | 돌, 파손 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 돌, 파손 | 돌, 파손  | 돌, 파손 | 점검기관                                                  |
| 돌, 파손 | 돌, 파손  | 돌, 파손 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 돌, 파손 | 돌, 파손  | 돌, 파손 | 도면번호                                                  |
| 돌, 파손 | 돌, 파손  | 돌, 파손 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

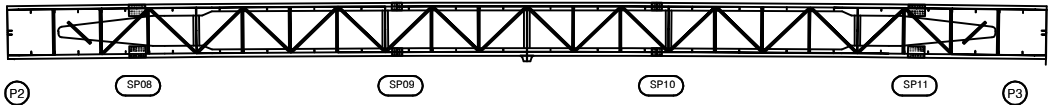
상주 방향



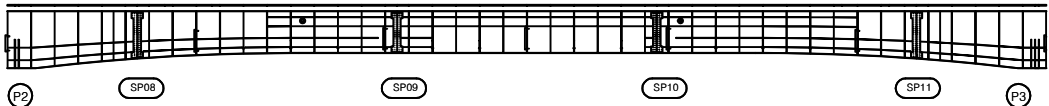
영천 방향



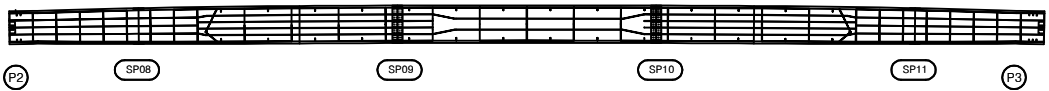
상면



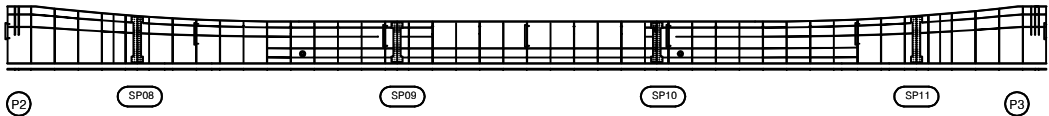
좌측면



하면



우측면

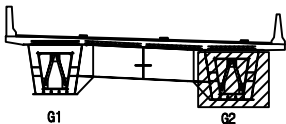
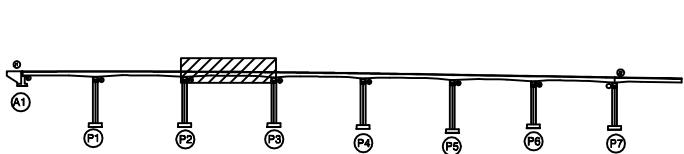


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 철근보강 | 발주처                                                   |
| 아스팔트   | 자갈, 파손 | 콘크리트 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 배터     | 콘크리트 | 용역명                                                   |
| 교면노출   | 콘크리트   | 콘크리트 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 |                                                       |



손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

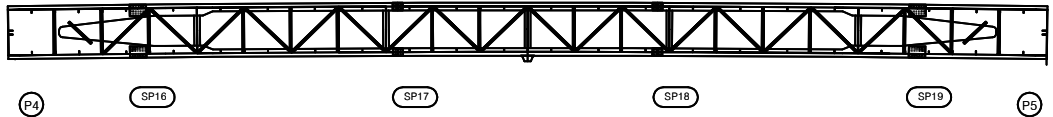
상주 방향



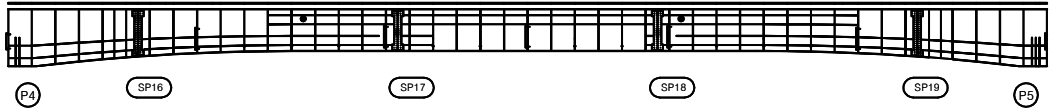
영천 방향



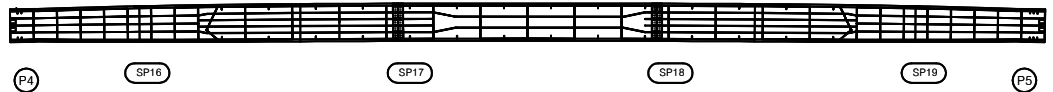
상면



좌측면



하면



우측면

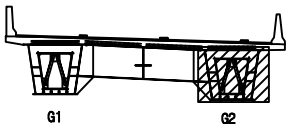
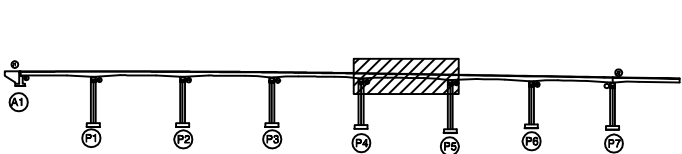


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

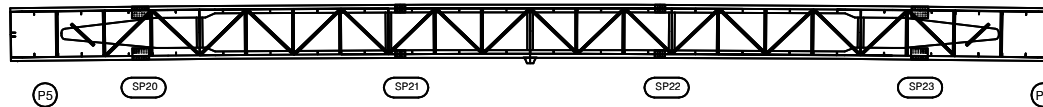
상주 방향



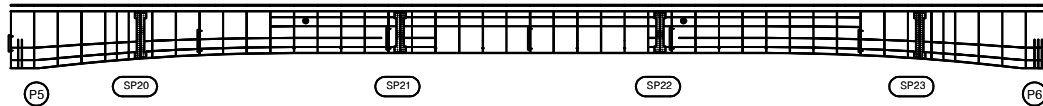
영천 방향



상면



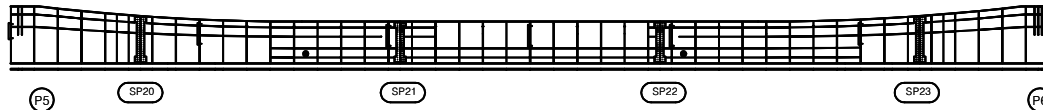
## 좌측면



하면

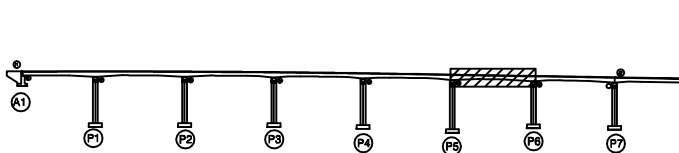


우측면

[illegible]

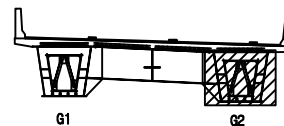
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



附  
錄

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 간 열    |  | 상상간열   |  | 재료특성 |
|  | 면적, 풍동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 맥 데    |  | 특적질  |
|  | 철근노출   |  | 접 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|     |                                                    |
|-----|----------------------------------------------------|
| 용역명 | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검<br>(2025년 하반기 청밀안전점검) |
|-----|----------------------------------------------------|

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

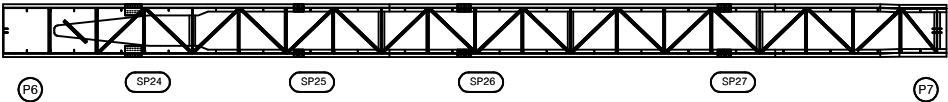
도면번호

손상물량표

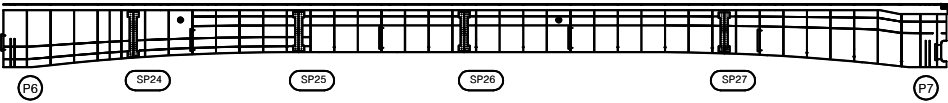
상주 방향  
←

영천 방향  
→

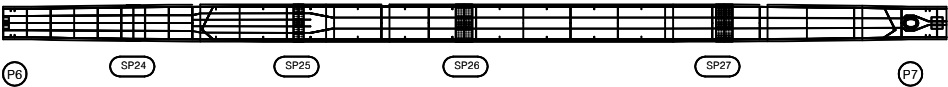
상면



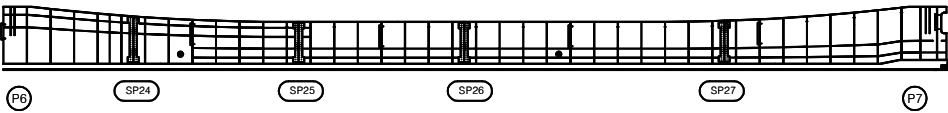
좌측면



하면



우측면

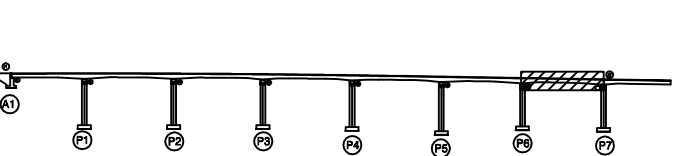


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

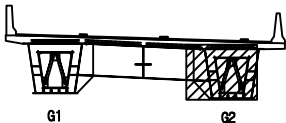
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



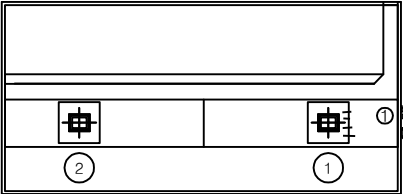
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

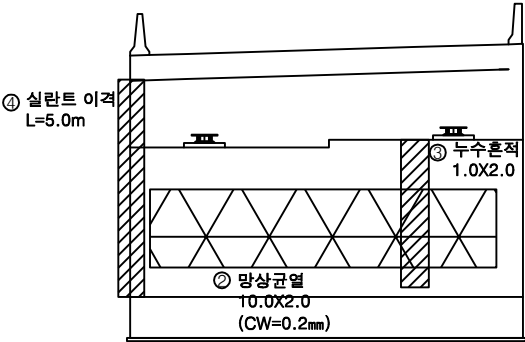
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

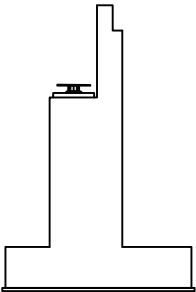
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.80  | m              | 4  |    |
| 2  | 19하 | 교대   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적      |           | 1.0       | 2.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교대   | 실란트 이격    |           | 5.0       |           | 5.00  | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |



평면도



정면

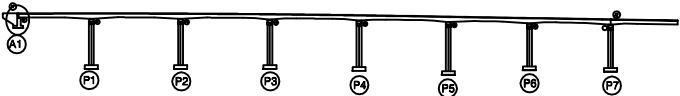


날개벽

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



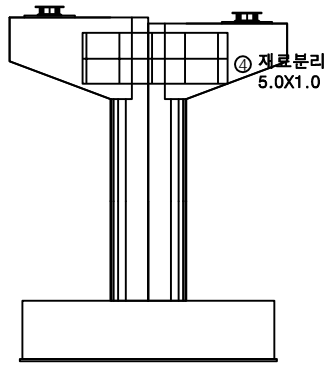
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

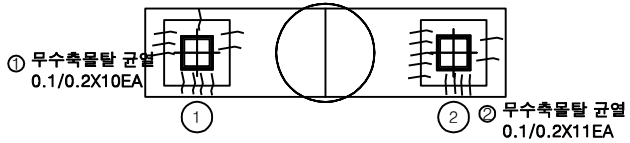
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

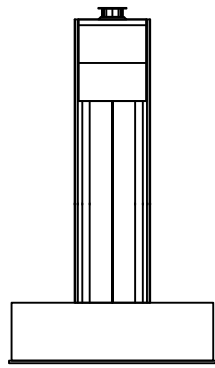
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.00 | m              | 10 |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.20 | m              | 11 |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 박락       |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 재료분리     |           | 5.0       | 1.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



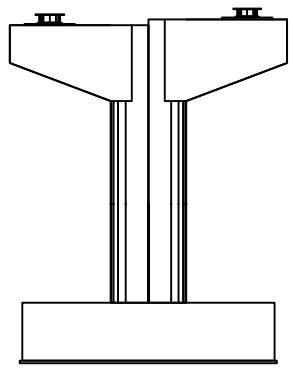
정면



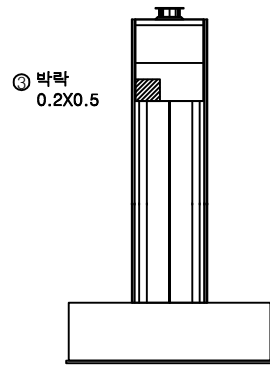
평면도



좌측면



배면



우측면

KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관

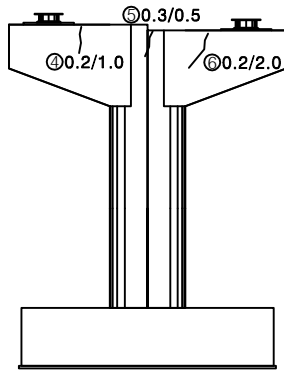
(주)평성엔지니어링

도면번호

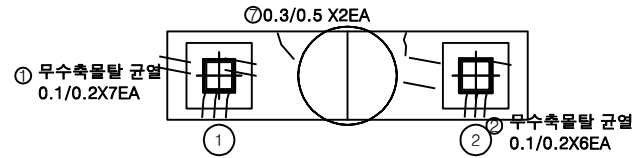
44

## 손상물량표

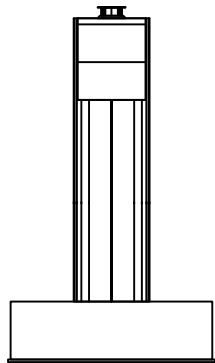
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.40 | m              | 7  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.20 | m              | 6  |    |
| 3  | 21하 | 교각   | 파손          |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 5  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 6  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 7  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



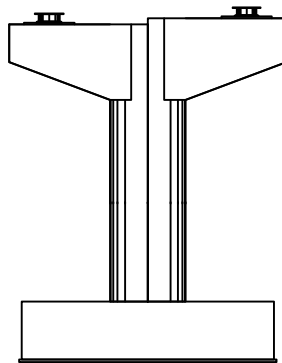
정면



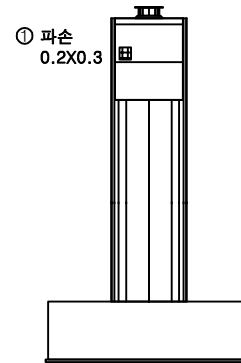
평면도



좌측면



배면

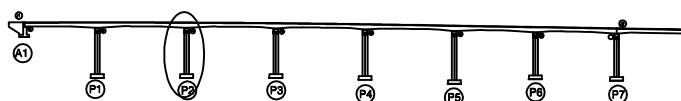


우측면

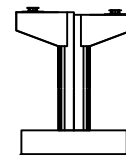
KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향



SECTION



범례

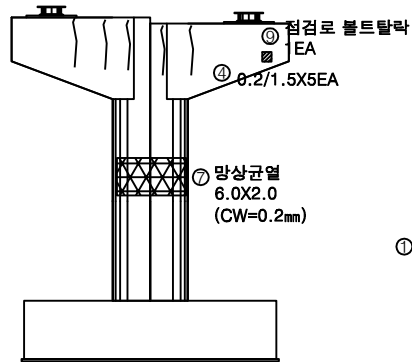
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

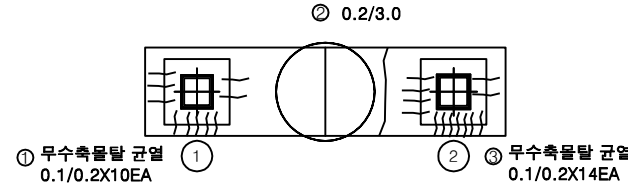
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

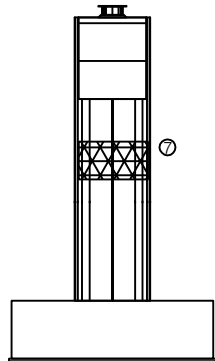
도면번호



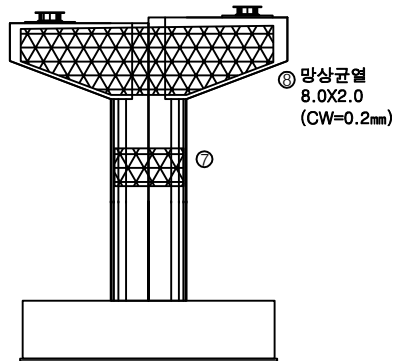
정면



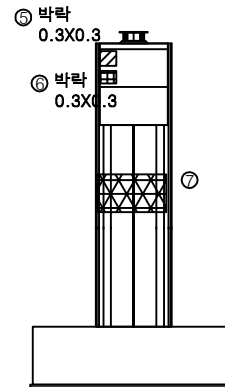
평면도



좌측면



배면



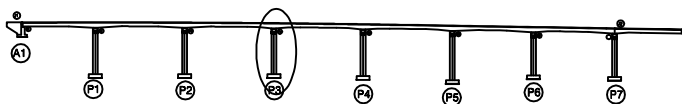
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.00  | m              | 10 |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.80  | m              | 14 |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 7.50  | m              | 5  |
| 5  | 19하 | 교각   | 박락          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 6  | 19하 | 교각   | 박락          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 7  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 6.0       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 8  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 9  | 25하 | 점검시설 | 점검로 볼트탈락    |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |

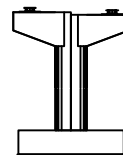
KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

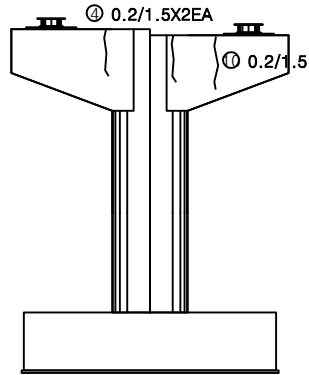
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)평성엔지니어링

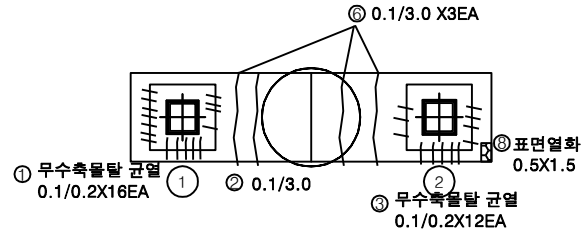
도면번호

## 손상물량표

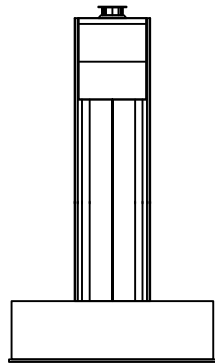
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |                |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량             | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 3.20           | m              | 16 |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 3.0       |           | 3.00           | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.40           | m              | 12 |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00           | m              | 2  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09           | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 3.0       |           | 9.00           | m              | 3  |    |
| 7  | 21하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00          | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교각   | 표면열화        | 0.5       | 1.5       | 0.75      | m <sup>2</sup> |                | 1  |    |
| 9  | 23하 | 교각   | 박락          | 0.3       | 0.3       | 0.09      | m <sup>2</sup> |                | 1  |    |
| 10 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50           | m              | 1  |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |



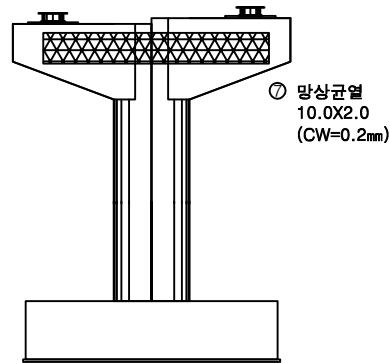
정면



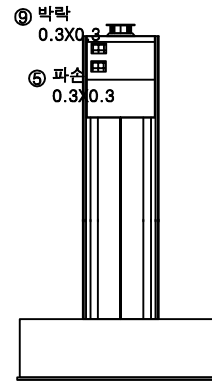
평면도



좌측면



배면

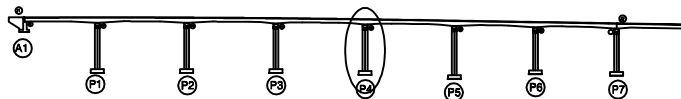


우측면

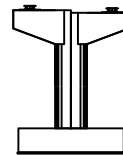
KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향



SECTION



범례

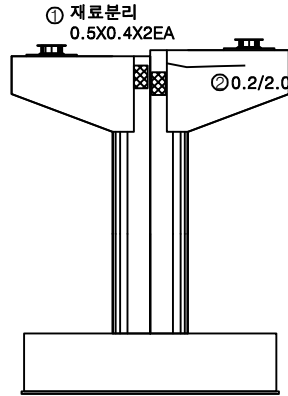
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

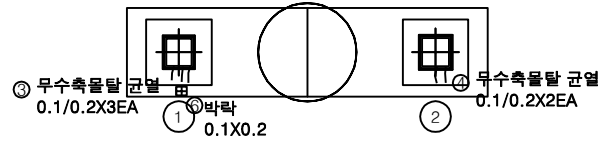
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)평성엔지니어링

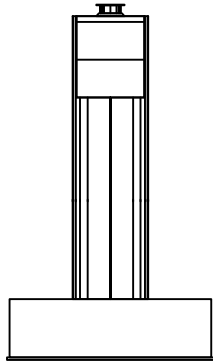
도면번호



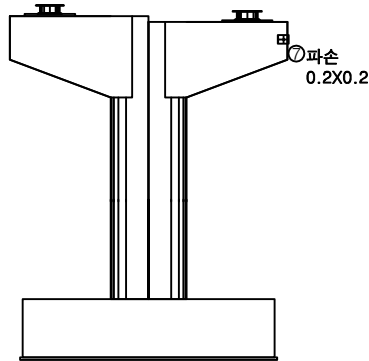
정면



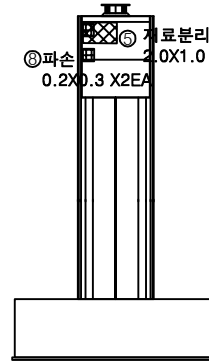
평면도



좌측면



배면



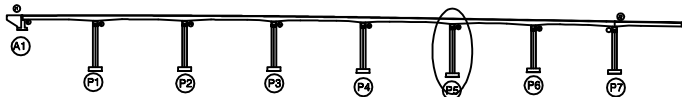
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 재료분리        |           | 0.5       | 0.4       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 재료분리        |           | 2.0       | 1.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교각   | 박락          | 0.1       | 0.2       |           | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 21하 | 교각   | 파손          | 0.2       | 0.2       |           | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교각   | 파손          | 0.2       | 0.3       |           | 0.12 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

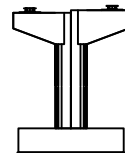
KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향



SECTION



범례

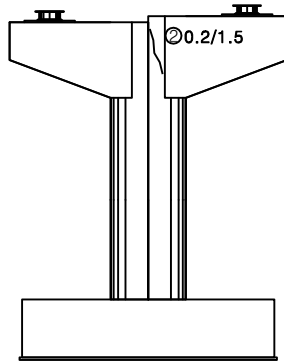
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

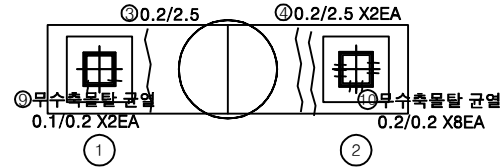
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)평성엔지니어링

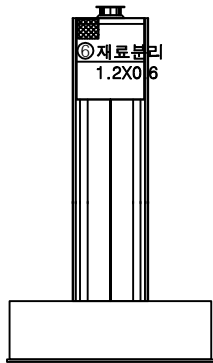
도면번호



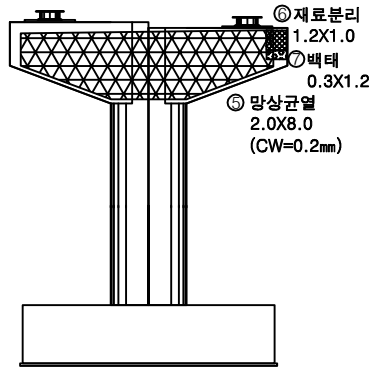
정면



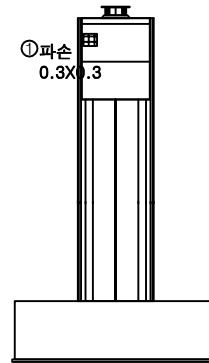
평면도



좌측면



배면



우측면

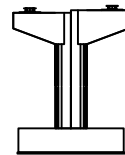
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교각   | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  |    |
| 3  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50  | m              | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 5.00  | m              | 2  |    |
| 5  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 25하 | 교각   | 재료분리        |           | 1.2       | 0.6       | 0.72  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 25하 | 교각   | 재료분리        |           | 1.2       | 1.0       | 1.20  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 25하 | 교각   | 백태          |           | 0.3       | 1.2       | 0.36  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |    |
| 10 | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 1.60  | m              | 8  |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

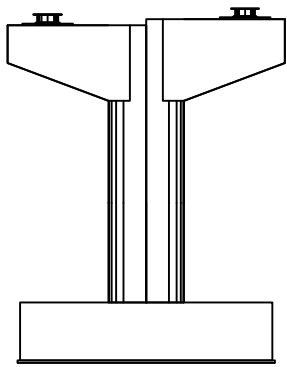
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

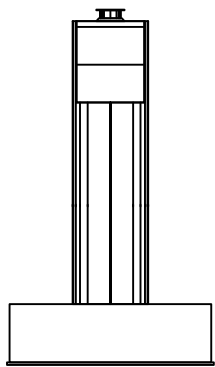
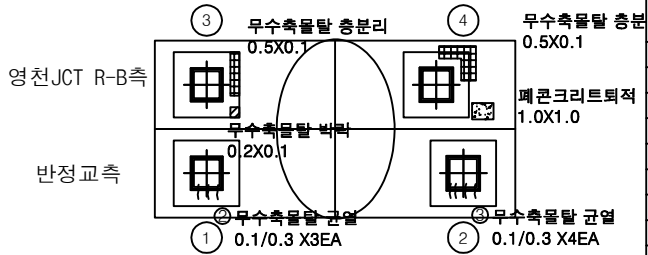
점검기관 (주)평성엔지니어링

도면번호

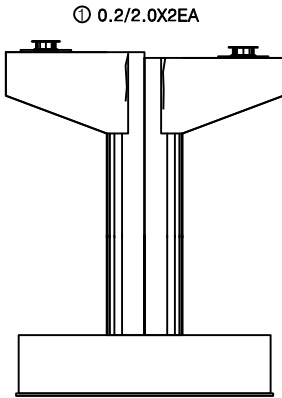
손상물량표



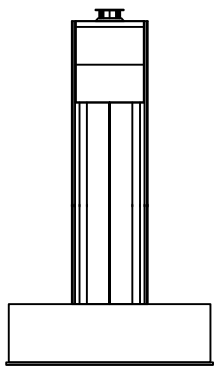
정면



좌측면



배면



우측면

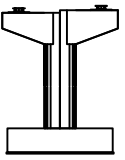
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |    |
| 2  | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.3       |           | 0.90 | m  | 3  |    |
| 3  | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



범례

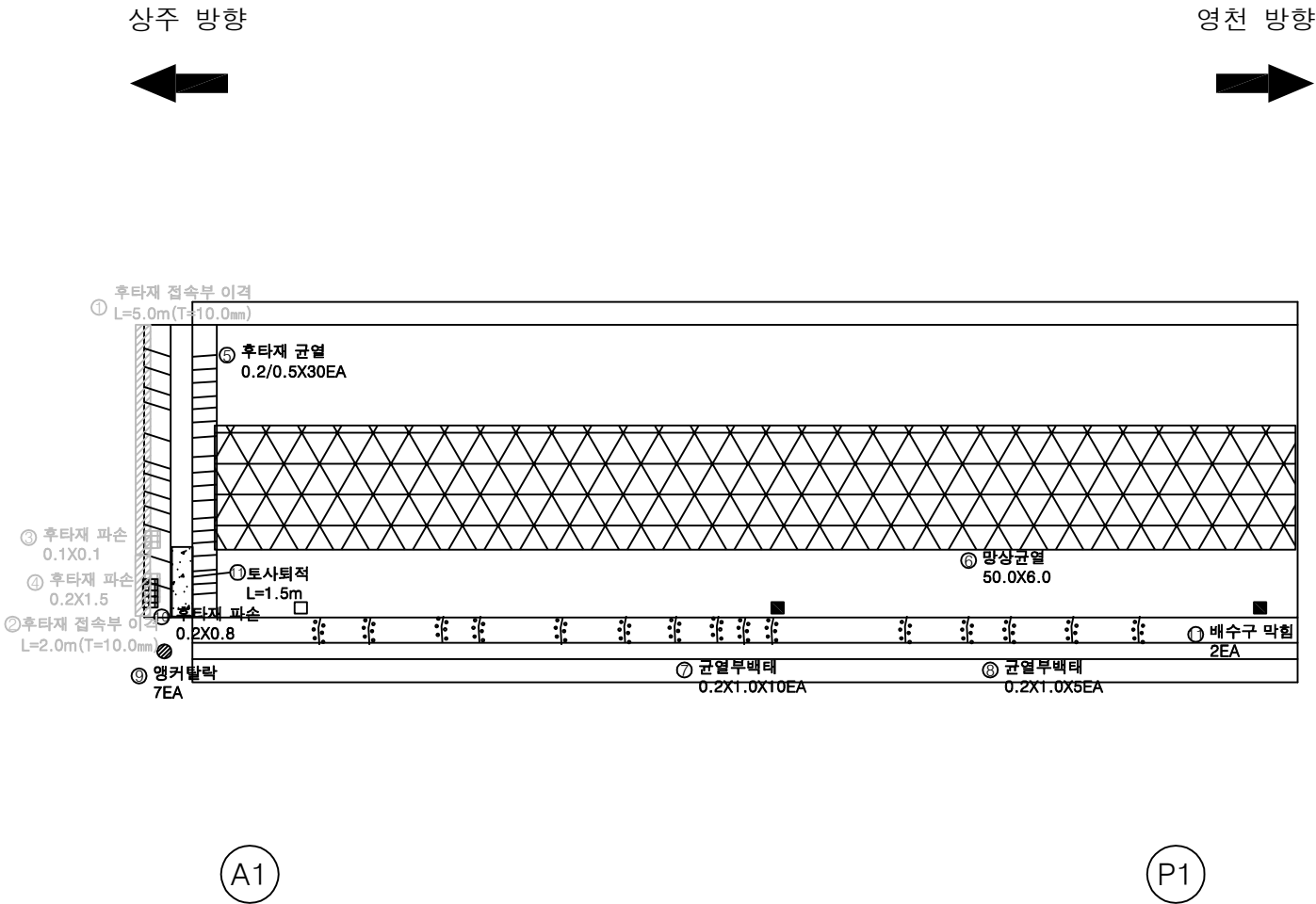
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 50                                                    |

영 천 방 향

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|--------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 5.0       |           | 5.00   | m  | 1  | 2차 보수  |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00   | m  | 1  | 2차 보수  |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 파손     |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m² | 1  | 21차 보수 |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 후타재 파손     |           | 0.2       | 1.5       | 0.30   | m² | 1  | 21차 보수 |
| 5  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 15.00  | m  | 30 |        |
| 6  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m² | 1  |        |
| 7  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 2.00   | m² | 10 |        |
| 8  | 20하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 1.00   | m² | 5  |        |
| 9  | 20하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락   |           |           |           | 7.00   | EA | 7  |        |
| 10 | 22하 | 신속이음 | 후타재 파손     |           | 0.2       | 0.8       | 0.16   | m² | 1  |        |
| 11 | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘     |           |           |           | 2.00   | EA | 2  |        |
| 12 | 25하 | 신속이음 | 토사퇴적       |           | 1.5       |           | 1.50   | m  | 1  |        |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |



KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7

SECTION

G1 G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)형성엔지니어링

도면번호 01

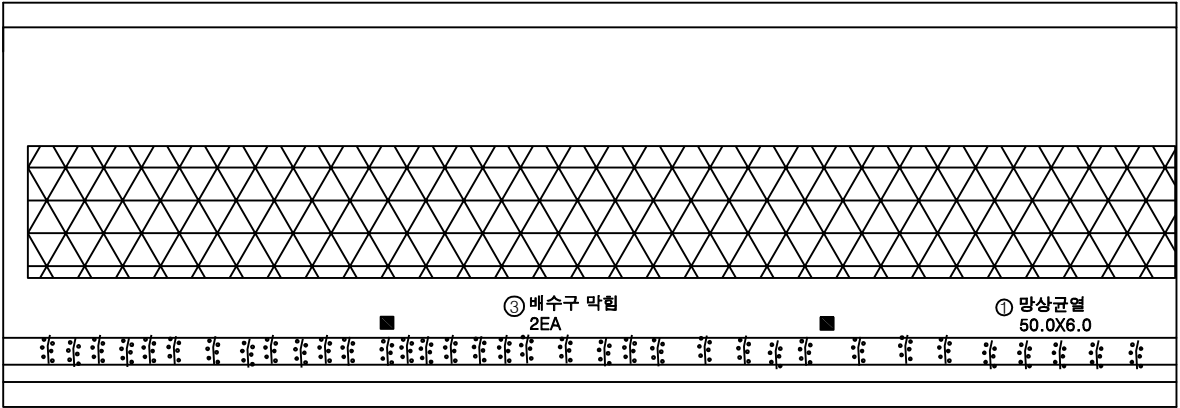
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 7.00   | m <sup>2</sup> | 35 |     |
| 3  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

상주 방향



영천 방향



P1

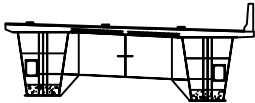
P2

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 투석물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 02                                                    |

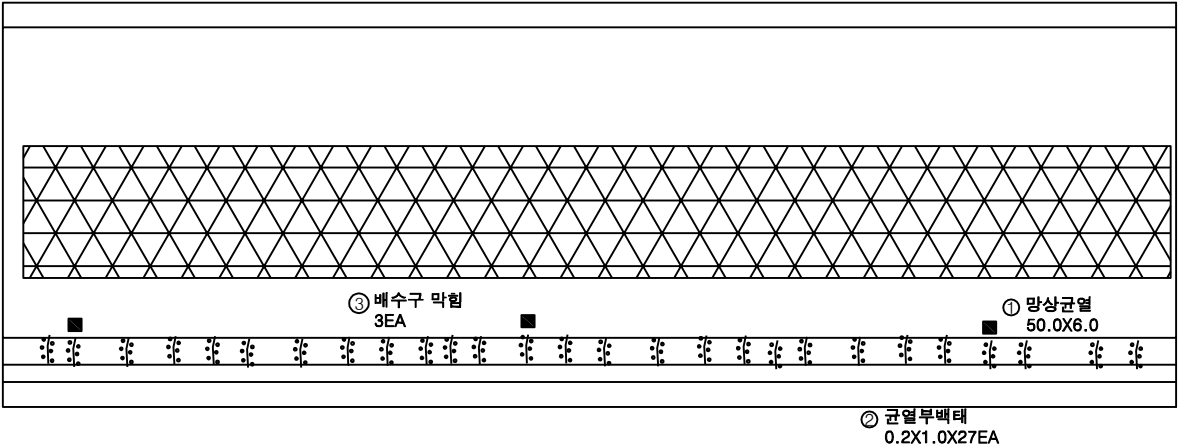
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 5.40   | m <sup>2</sup> | 27 |     |
| 3  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

상주 방향



영천 방향

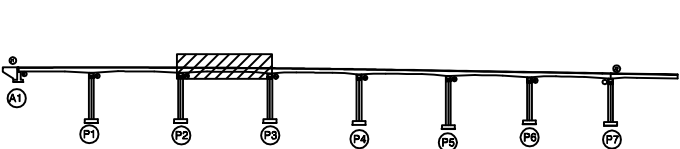


P2

P3

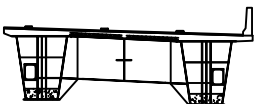
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 틱착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그라우팅 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 03                                                    |

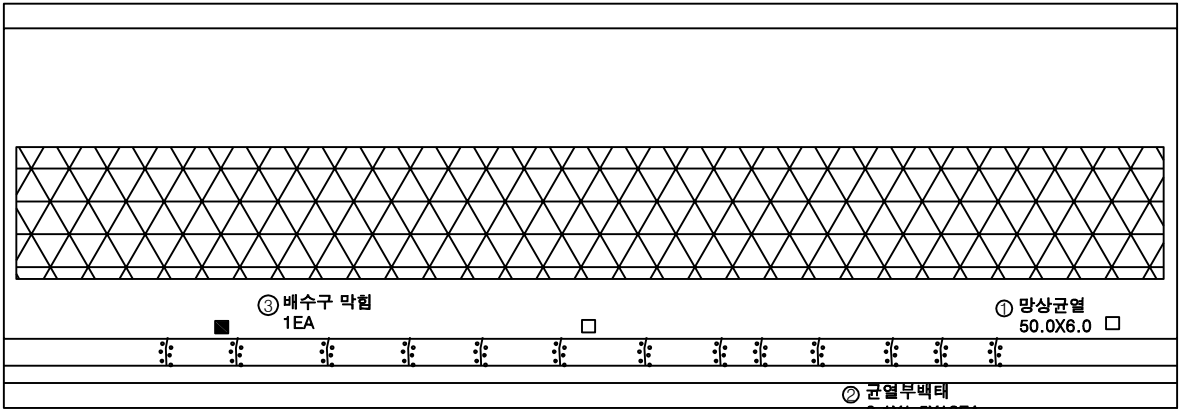
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 20하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.5       | 1.95   | m <sup>2</sup> | 13 |     |
| 3  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

상주 방향



영천 방향



P3

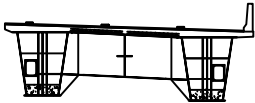
P4

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배터     |  | 투석물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

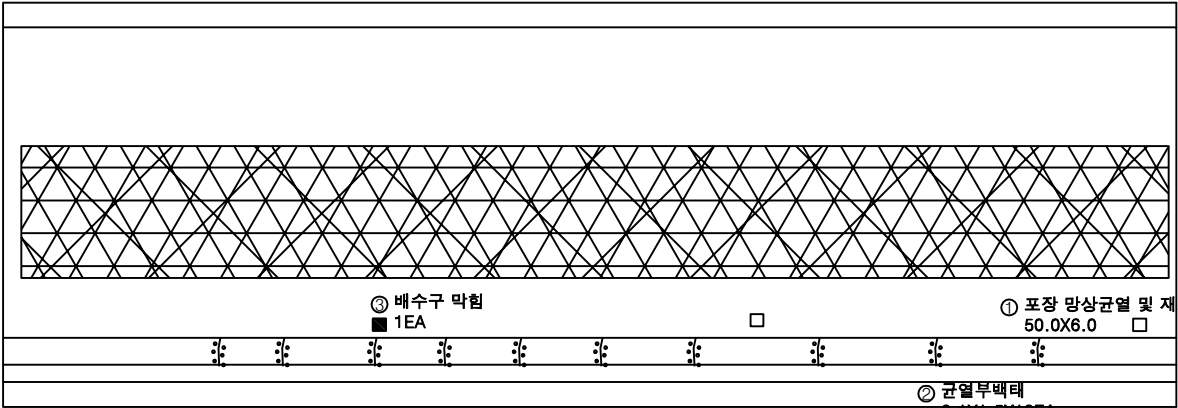
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 및 재료분리 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태          |           | 0.1       | 1.5       | 1.50   | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 3  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘         |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |    |
| 4  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향



영천 방향



P4

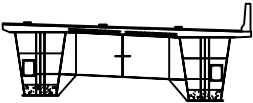
P5

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

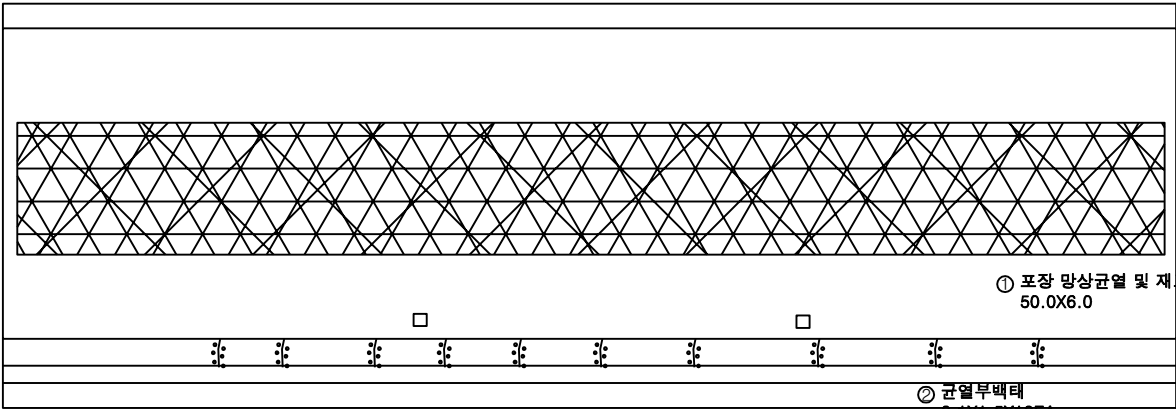
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 및 재료분리 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 24하 | 방호벽  | 균열부백태          |           | 0.1       | 1.5       | 1.50   | m <sup>2</sup> | 10 |     |
| 3  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |     |

상주 방향



영천 방향



P5

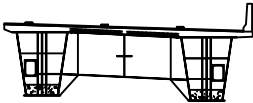
P6

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



G1

G2

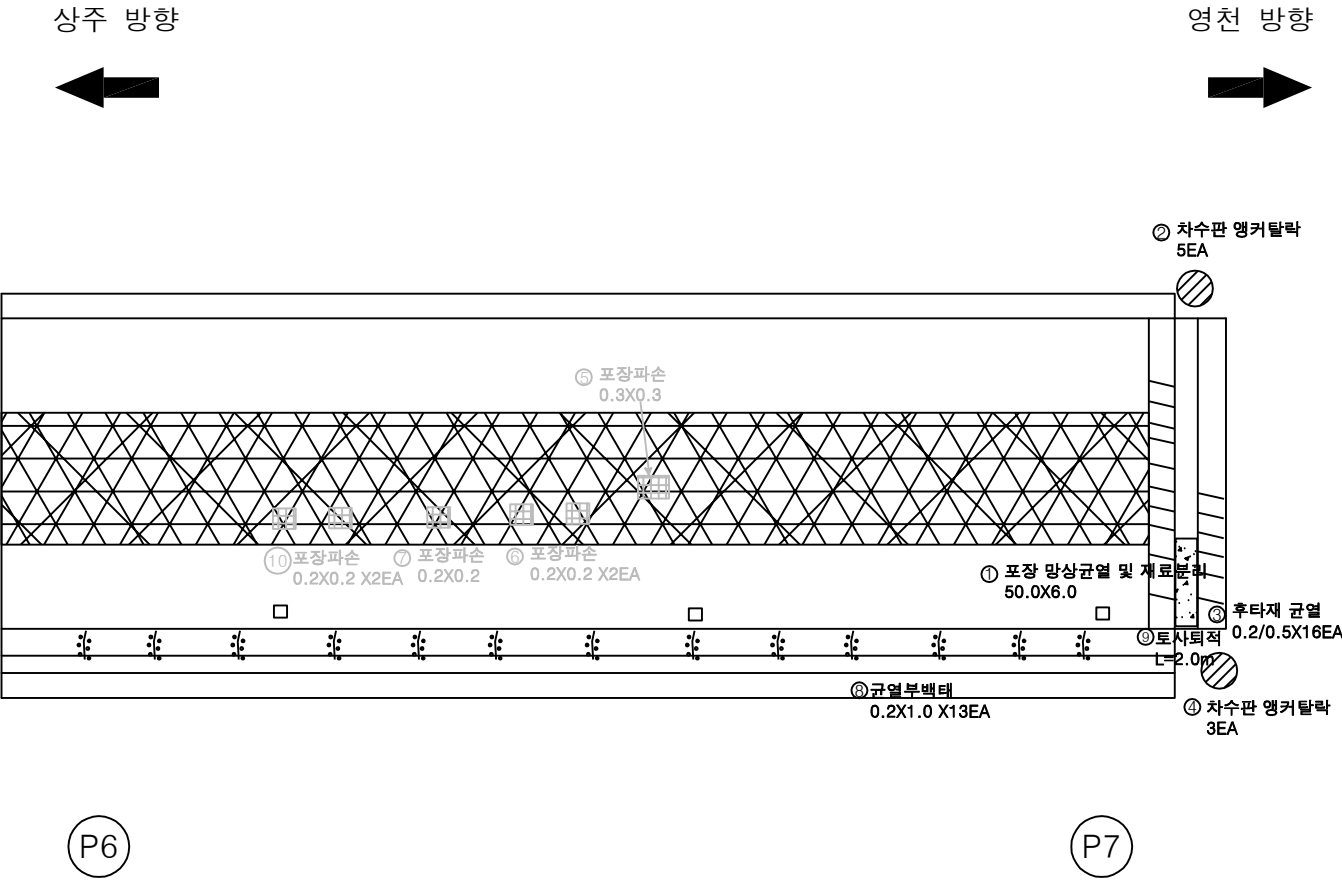
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 06                                                    |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고   |
|----|-----|------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-------|
|    |     |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |       |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 및 재료분리 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락       |           |           |           | 5.00   | EA             | 5  |       |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열         | 0.2       | 0.5       |           | 8.00   | m              | 16 |       |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락       |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |       |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 포장 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09   | m <sup>2</sup> | 1  | 영천 보수 |
| 6  | 22하 | 교면포장 | 포장 파손          |           | 0.2       | 0.2       | 0.08   | m <sup>2</sup> | 2  | 영천 보수 |
| 7  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손          |           | 0.2       | 0.2       | 0.04   | m <sup>2</sup> | 1  | 영천 보수 |
| 8  | 23하 | 방호벽  | 균열부백태          |           | 0.2       | 1.0       | 2.60   | m <sup>2</sup> | 13 |       |
| 9  | 25하 | 신속이음 | 토사퇴적           |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  |       |
| 10 | 25상 | 교면포장 | 포장 파손          |           | 0.2       | 0.2       | 0.08   | m <sup>2</sup> | 2  | 영천 보수 |
| 11 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 12 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 13 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 14 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 15 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 16 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 17 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 18 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 19 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 20 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 21 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 22 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 23 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 24 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 25 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 26 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 27 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 28 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 29 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 30 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 31 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 32 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 33 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 34 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 35 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 36 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 37 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 38 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 39 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |
| 40 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |       |

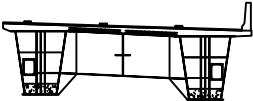


KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

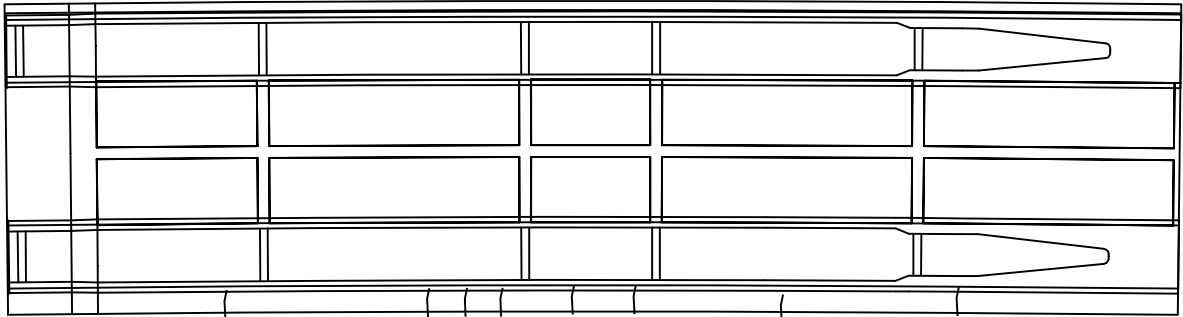
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 4.00 | m  | 8  |    |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

상주 방향



영천 방향



① 0.1/0.5 X8EA

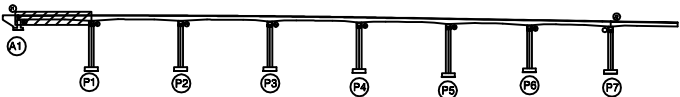
A1

P1

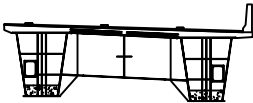
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 배터     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

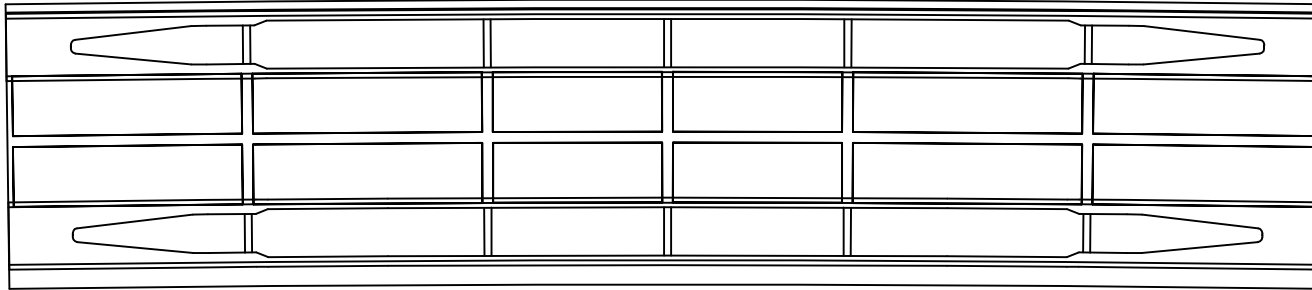
ID : 반정교 바닥판하면 S2 (영천방향)

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



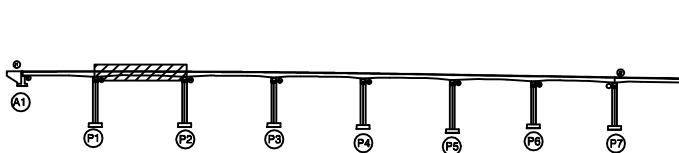
(P1)

(P2)

[illegible]

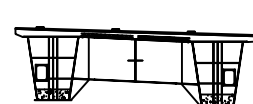
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향

SECTION



G1

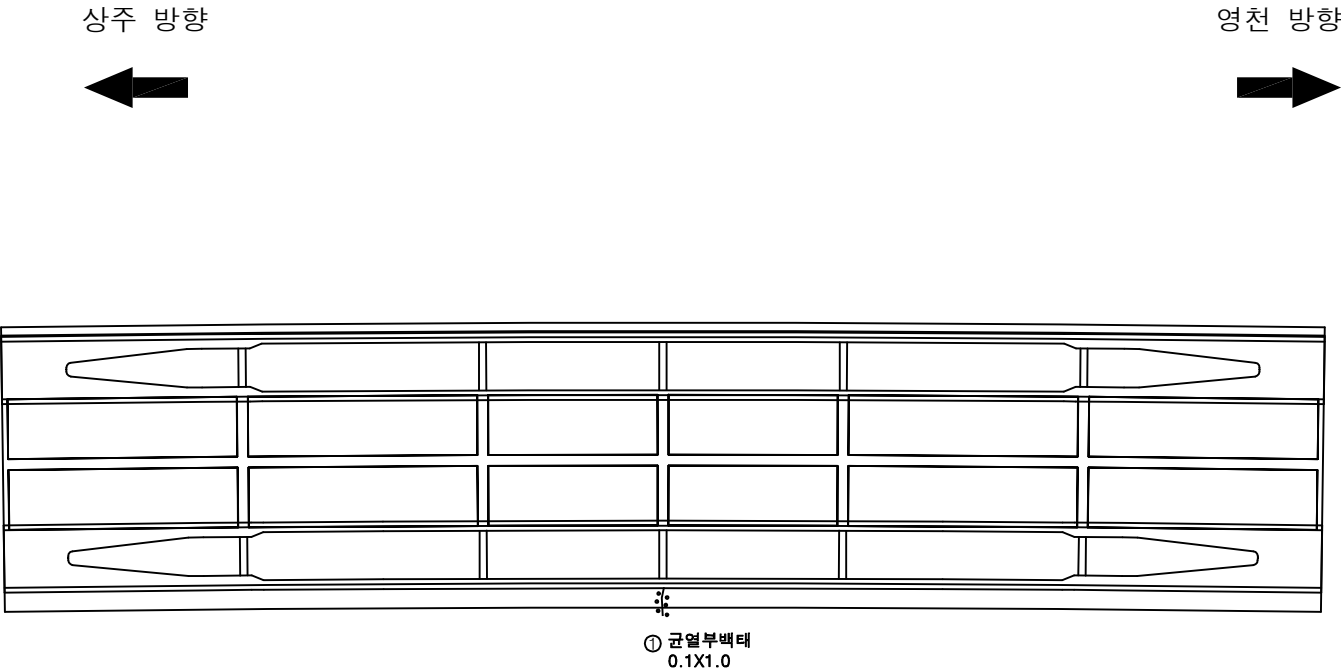
G2

五二

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|
|  | 간 일    |  | 망상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)  |
|  | 편지, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                       |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                       |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |

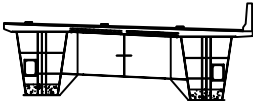


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



G1

G2

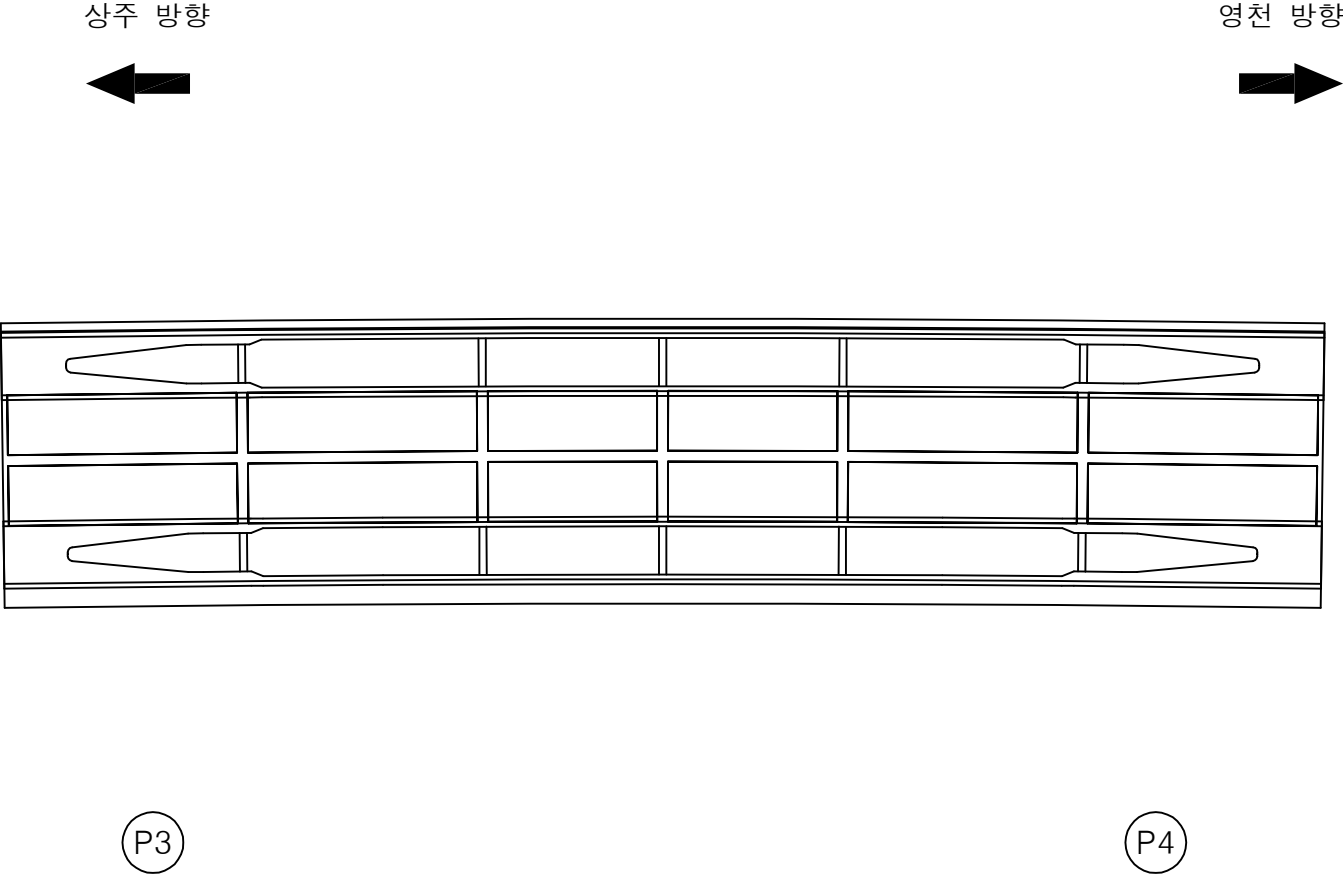
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

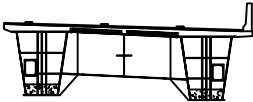


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



G1

G2

범례

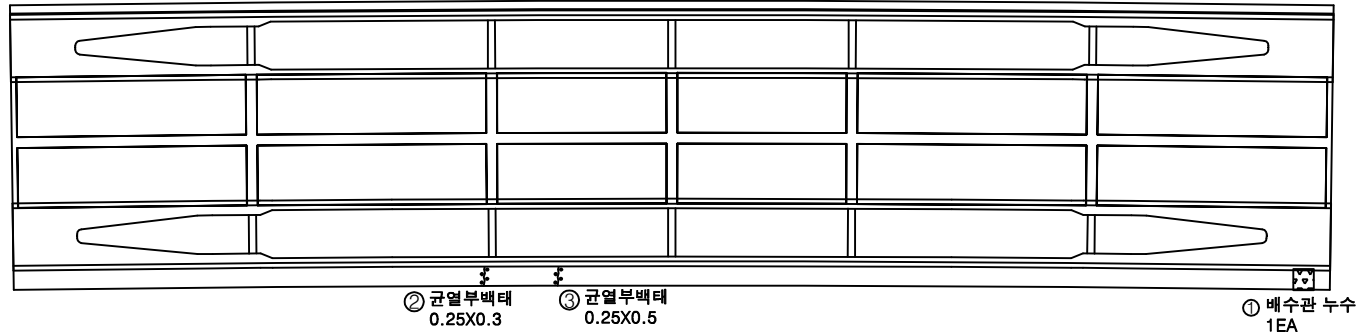
|      |          |    |                                                       |
|------|----------|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 발주처                                                   |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 배수   | 철근       | 철근 | 용역명                                                   |
| 철근   | 철근       | 철근 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근   | 철근       | 철근 | 점검기관                                                  |
| 철근   | 철근       | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근   | 철근       | 철근 | 도면번호                                                  |
| 철근   | 철근       | 철근 |                                                       |

ID : 반정교 바닥판하면 S5 (영천방향)

상주 방향



영천 방향



(P4)

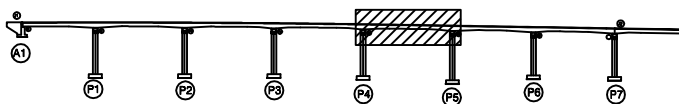
(P5)

손 상 물 량 표

[illegible]

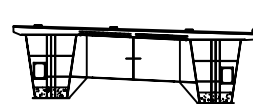
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

## SECTION



G1

G2

제 11 회

|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용 역 명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  |  |  |                                                                                            |
|  |  |  |                                                                                            |
|  |  |  |                                                                                            |
|  |  |  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                                                      |
|  |  |  | 도 면 번 호<br>12                                                                              |

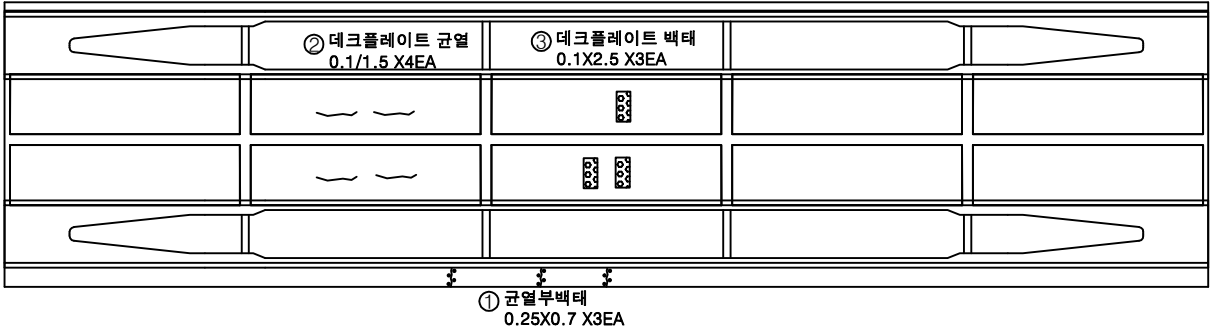
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 균열부백태     |           | 0.25      | 0.7       | 0.525 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 2  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열 | 0.1       | 1.5       |           | 6.00  | m              | 4  |    |
| 3  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.5       | 0.75  | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |    |

상주 방향



영천 방향

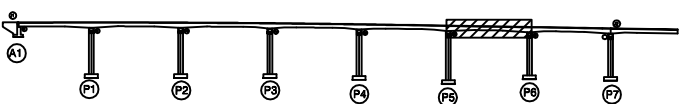


P5

P6

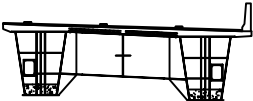
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

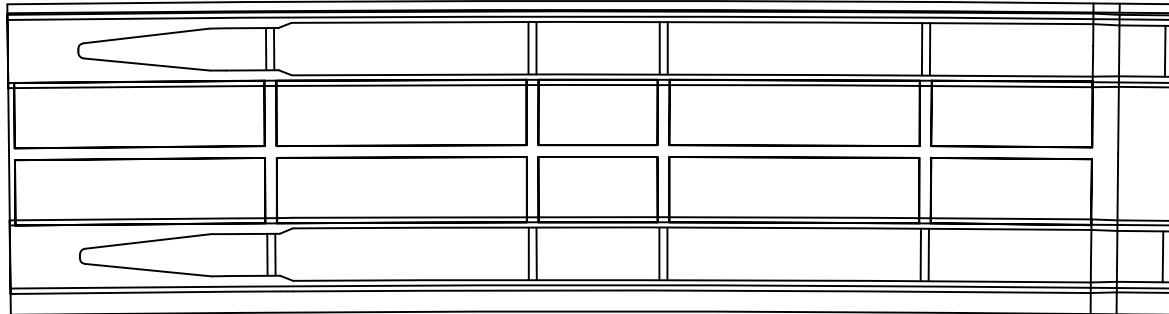
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 반정교 바닥판하면 S7 (영천방향)

상주 방향



영천 방향



(P6)

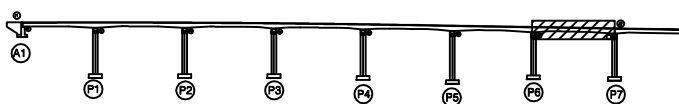
(P7)

손 상 물 량 표

[illegible]

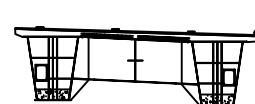
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

## SECTION



G1

G2

범  
례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 일    |  | 강상간일   |  | 제로볼리 |
|  | 면치, 강풍 |  | 박치, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 제수 |  | 백 데    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 진 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|     |                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------|
| 용역명 | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|-----|-------------------------------------------------------|

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

도면번호

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

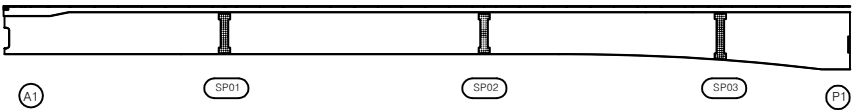
상주 방향



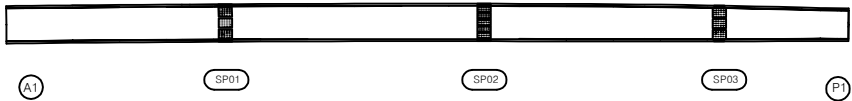
영천 방향



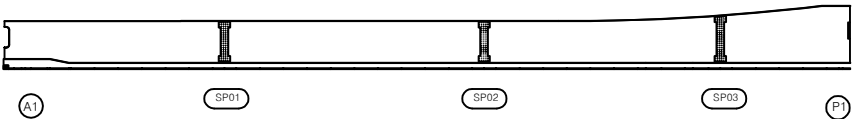
좌측면



하면

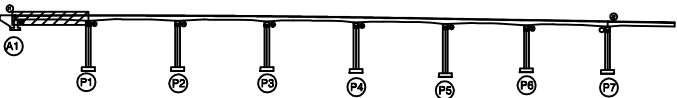


우측면



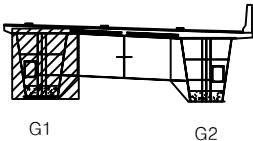
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

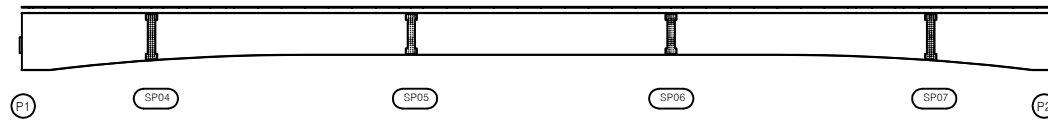
상주 방향



영천 방향



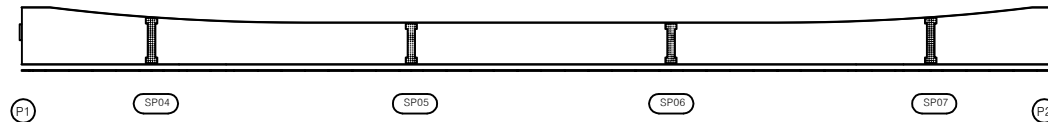
좌측면



하면



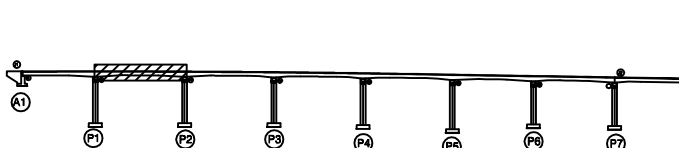
우측면



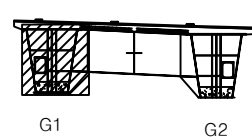
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION

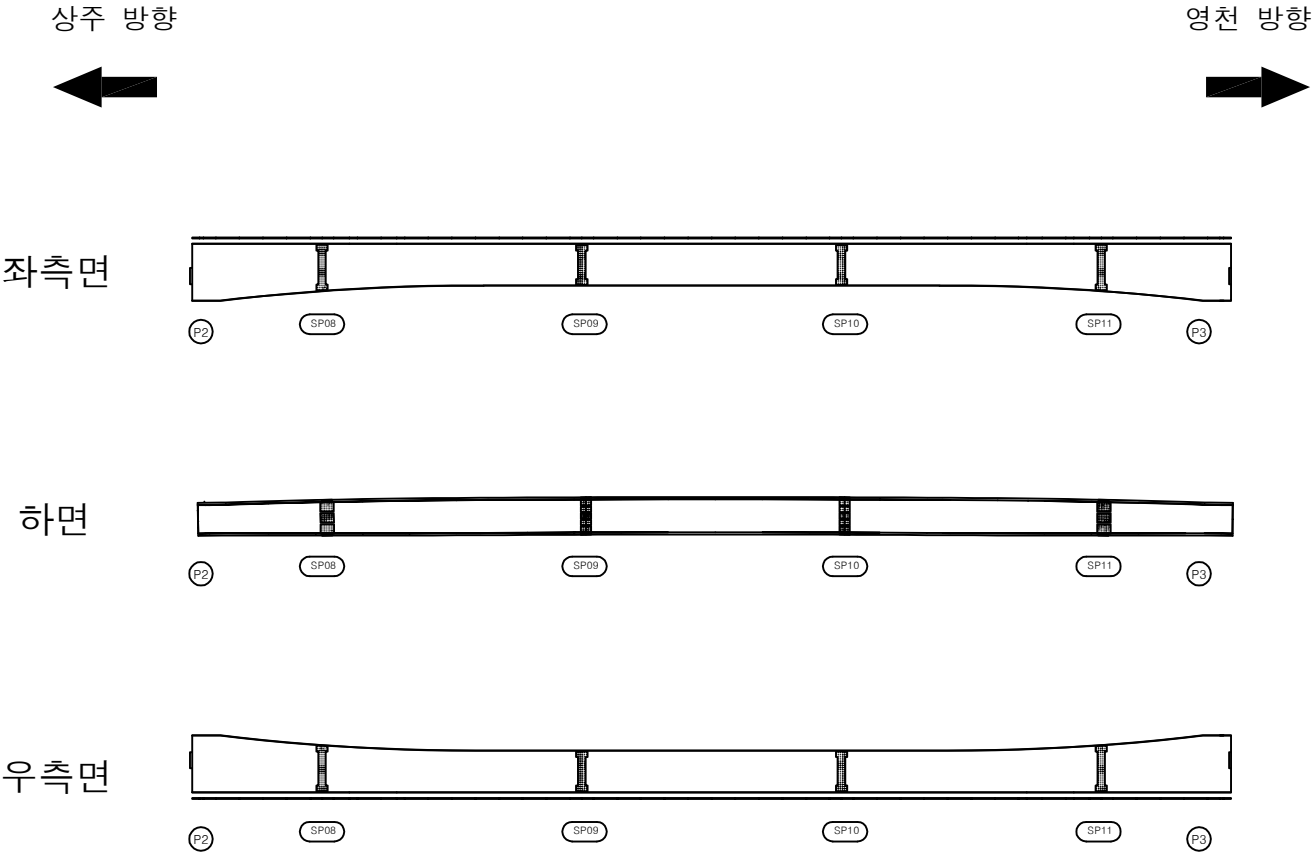


범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

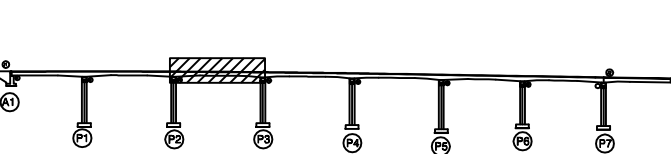


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

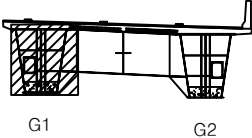
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

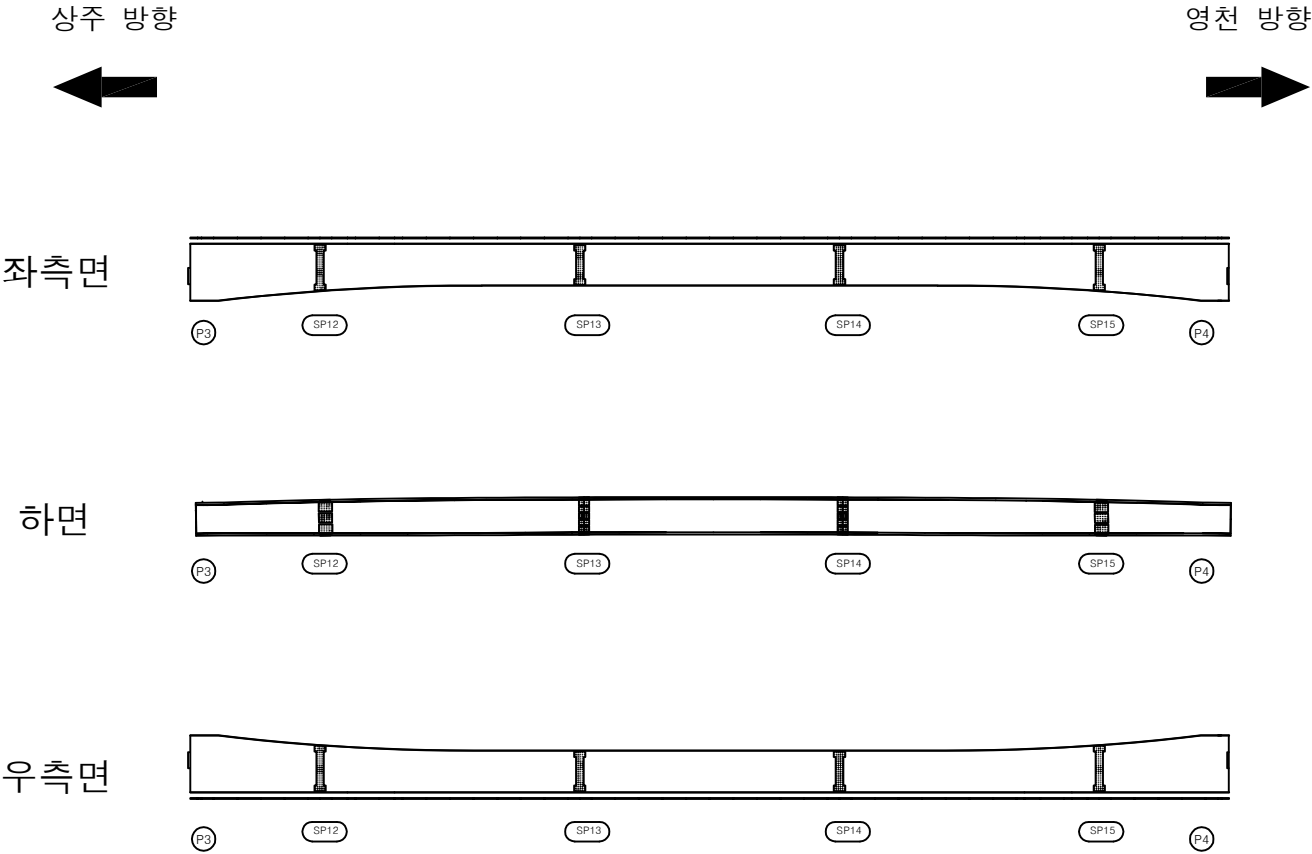


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 락철물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

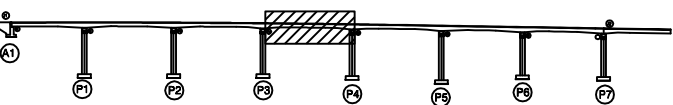


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

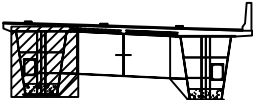
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



G1

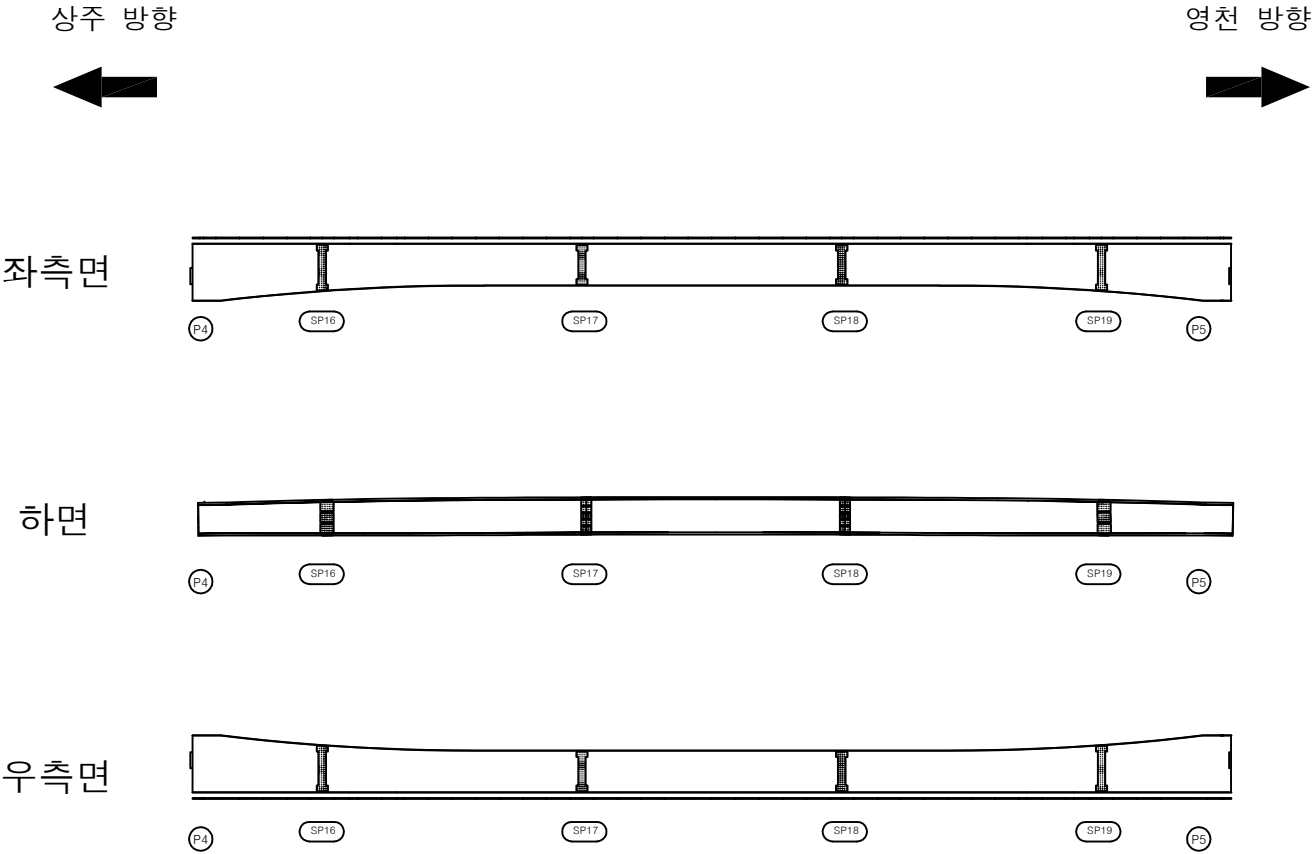
G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 락철물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표



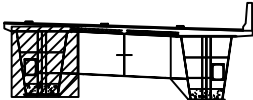
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION



G1

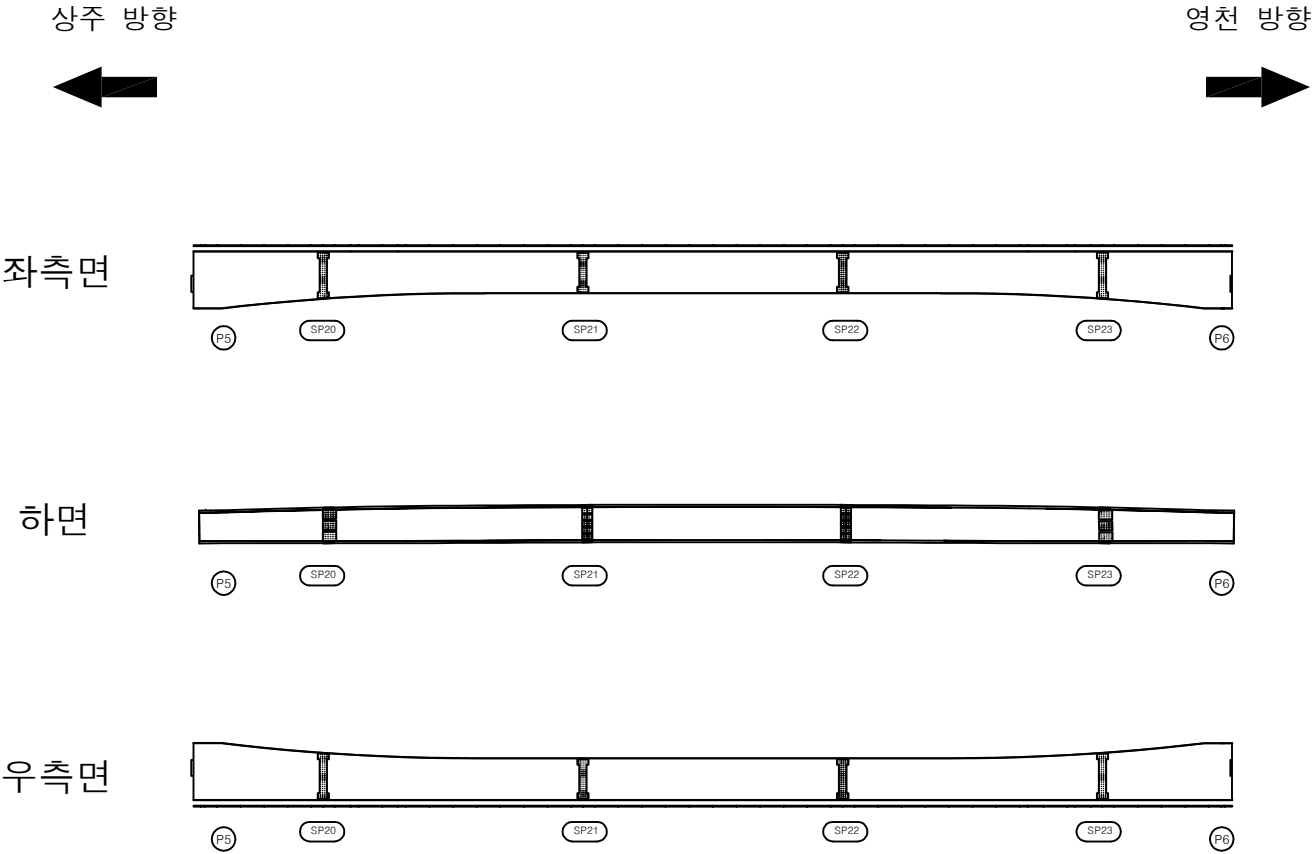
G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

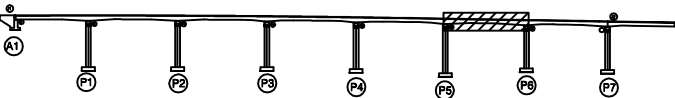


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

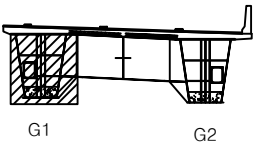
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 락철물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

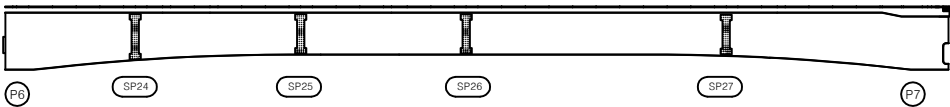
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

손상물량표

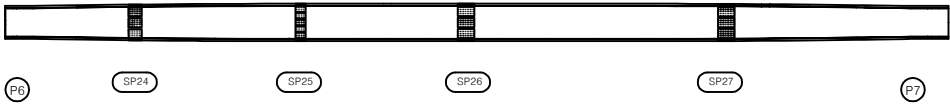
상주 방향  
←

영천 방향  
→

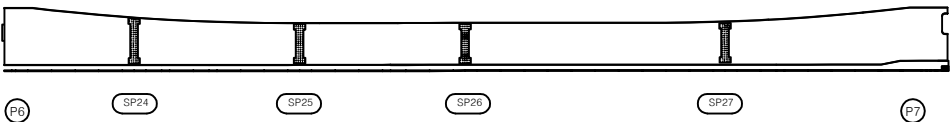
좌측면



하면



우측면



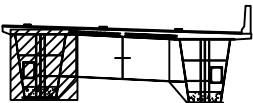
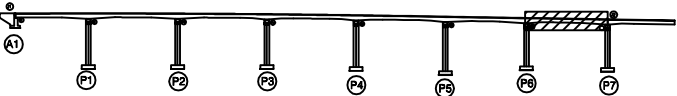
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



G1

G2

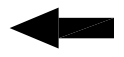
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

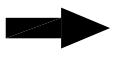
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

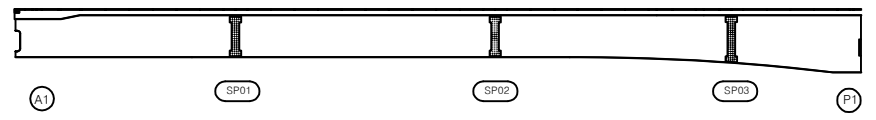
상주 방향



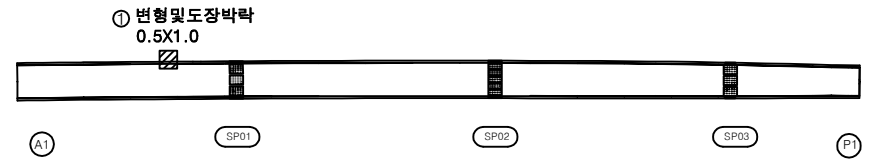
영천 방향



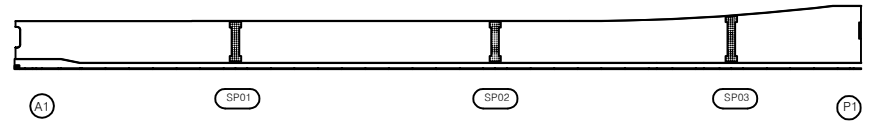
좌측면



하면



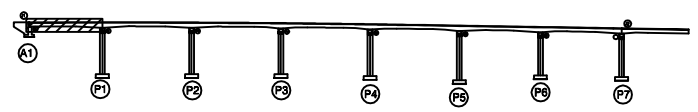
우측면



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더외부 | 변형 및 도장박락 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |

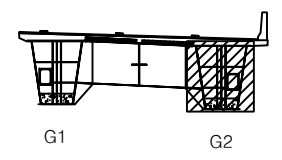
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

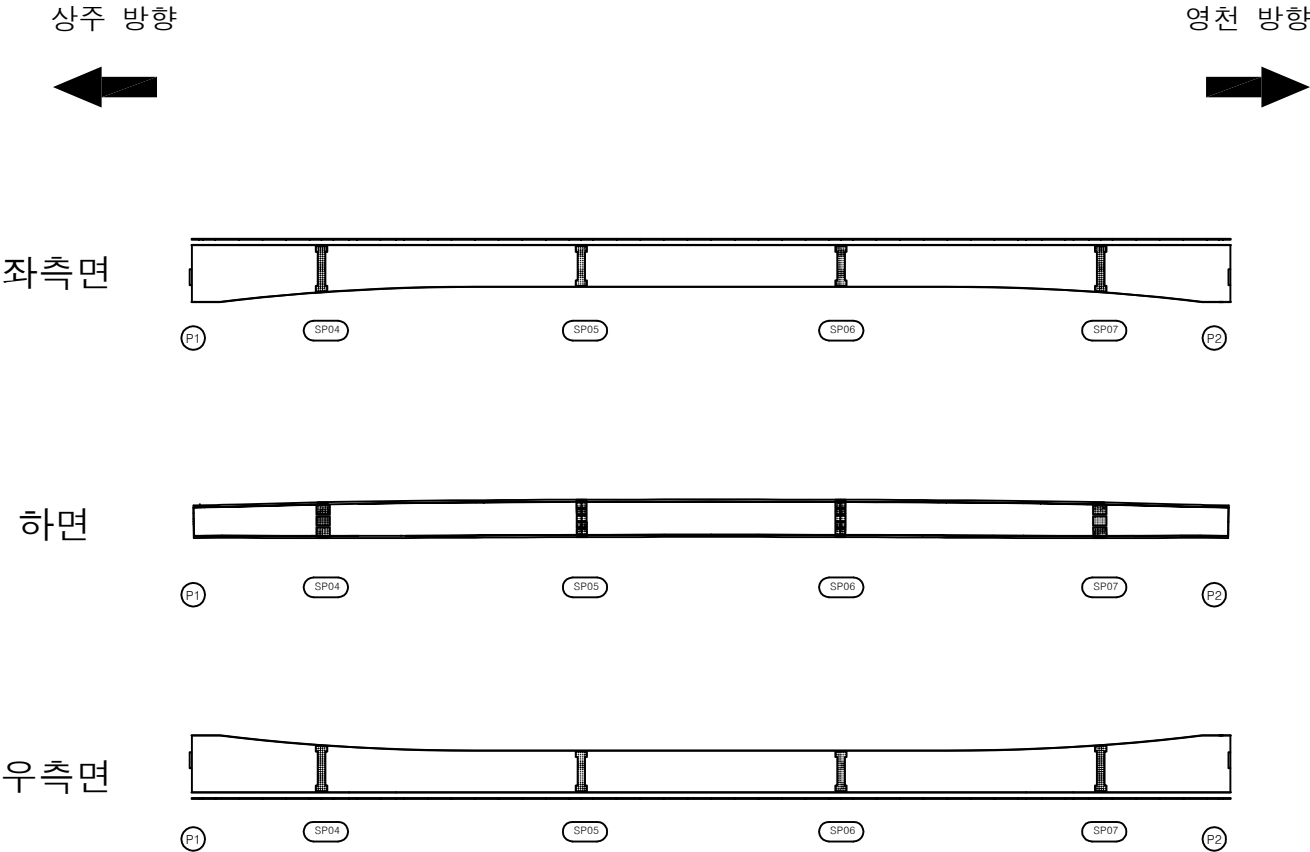


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

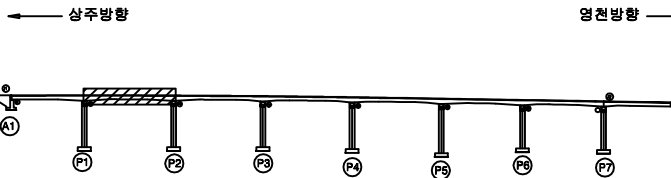
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

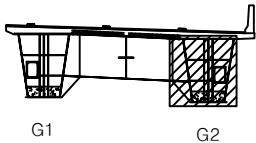


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

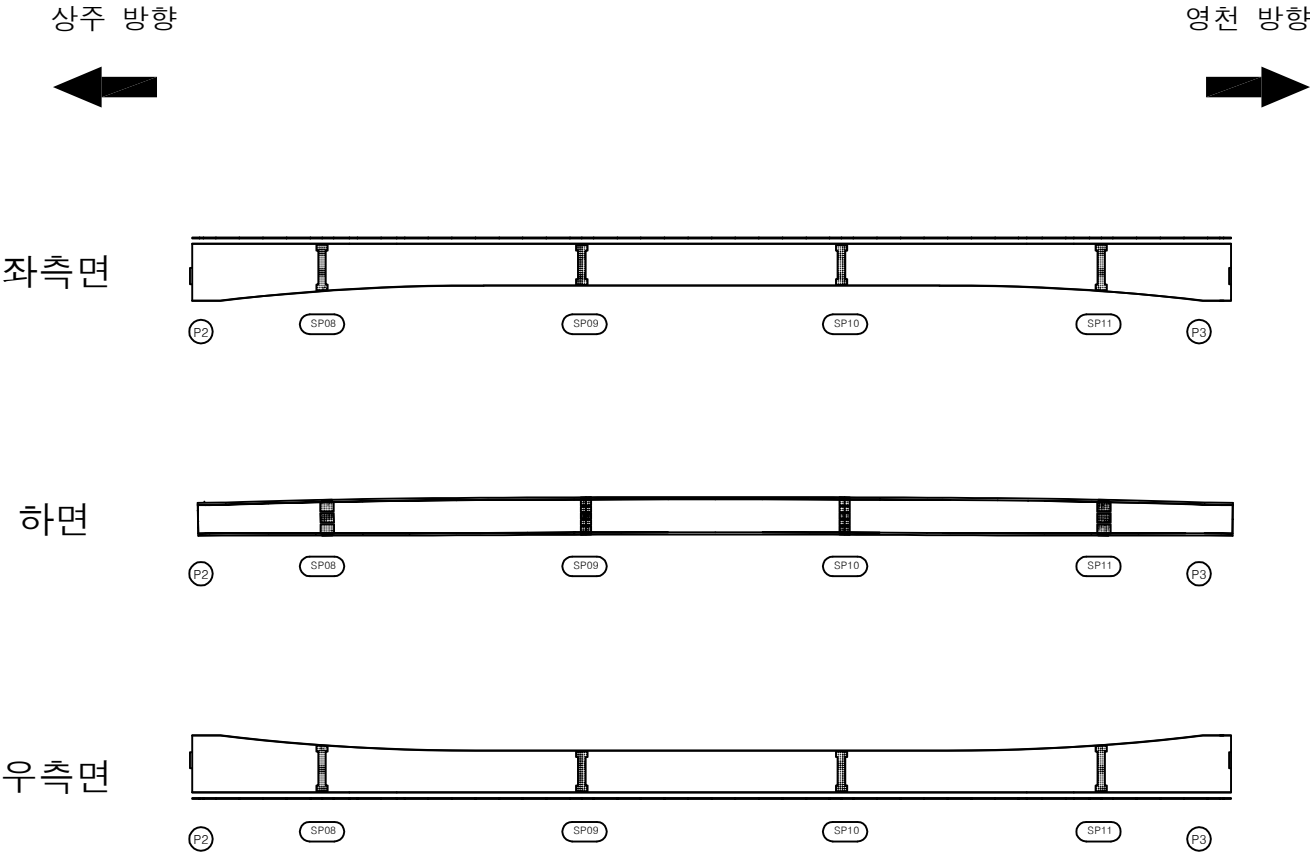


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표



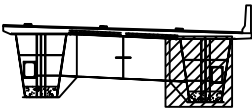
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 트릭물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더외부 | 도장균형 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

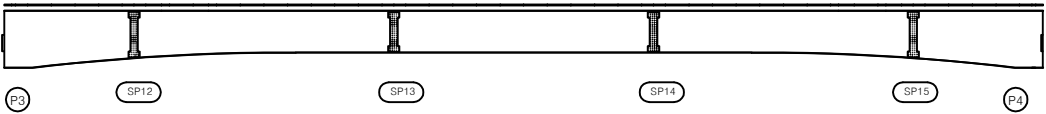
상주 방향



영천 방향



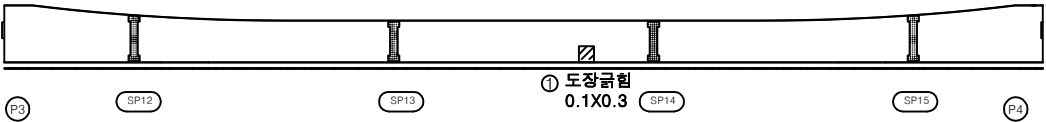
좌측면



하면

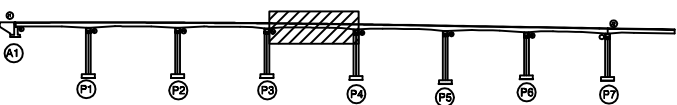


우측면



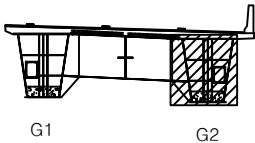
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|      |          |    |
|------|----------|----|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근 |
| 팽창관  | 배수       | 배수 |
| 배수   | 배수       | 배수 |
| 배수   | 배수       | 배수 |
| 배수   | 배수       | 배수 |
| 배수   | 배수       | 배수 |
| 배수   | 배수       | 배수 |
| 배수   | 배수       | 배수 |
| 배수   | 배수       | 배수 |
| 배수   | 배수       | 배수 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 25                                                    |

## 손상물량표

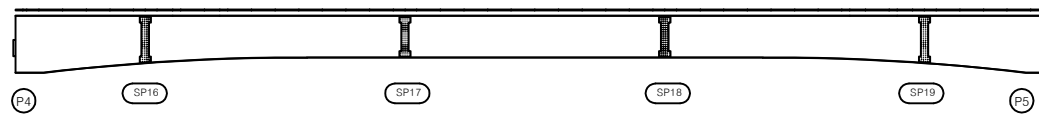
상주 방향



영천 방향



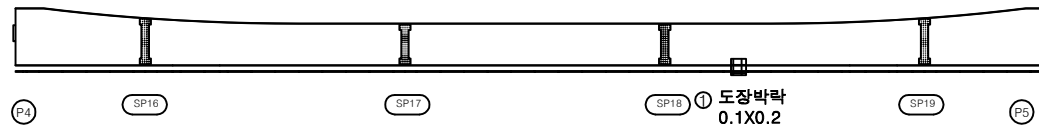
좌측면



하면

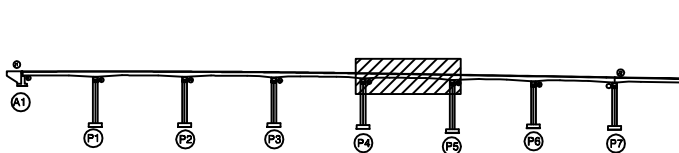


우측면

[illegible]

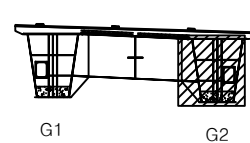
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

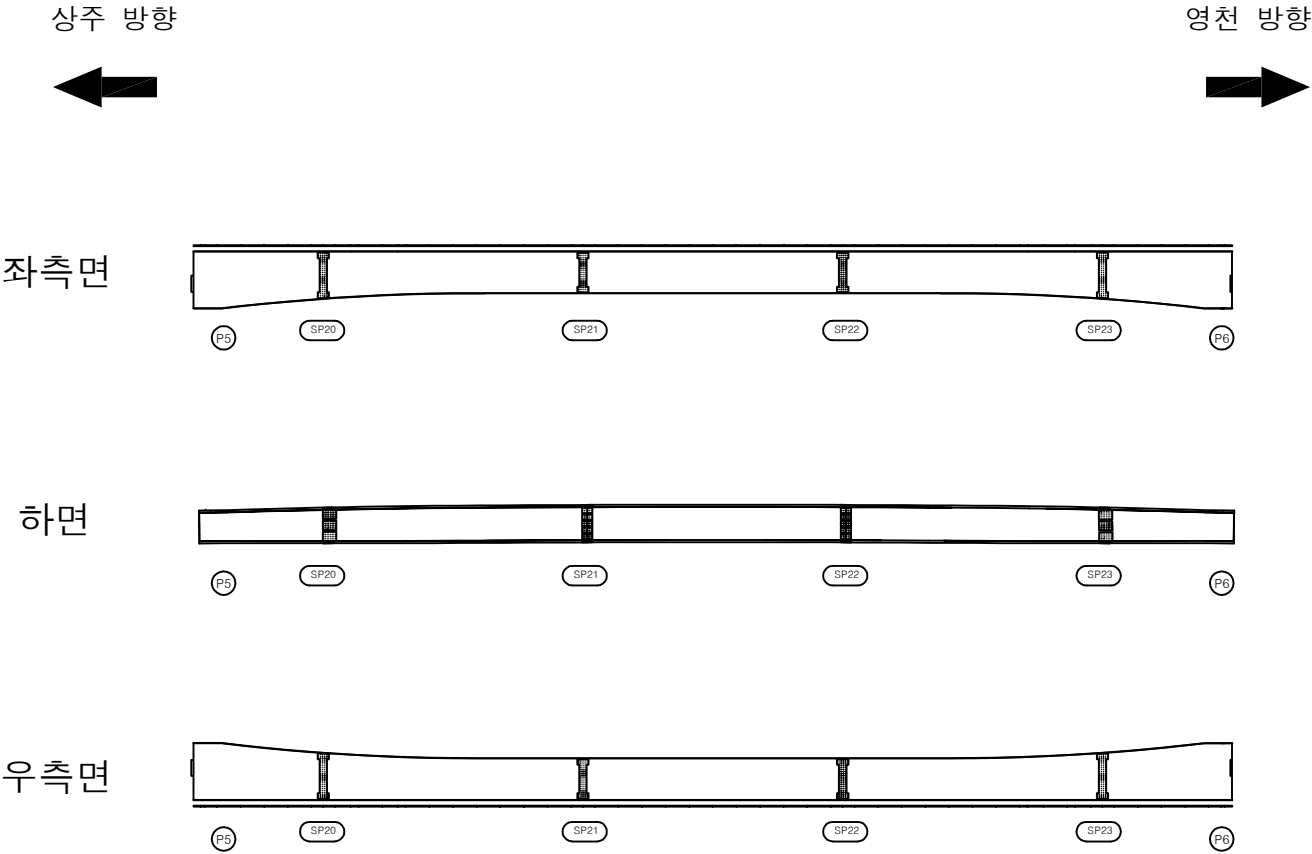
SECTION



五二

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  | 망상균일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 번 번 호 | 26                                                    |

손상물량표



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 트릭물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

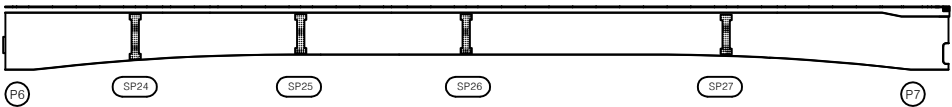
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

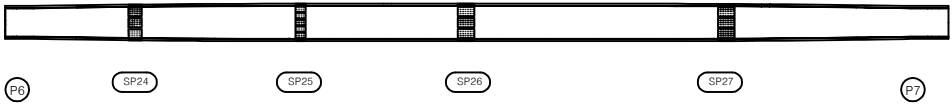
상주 방향  
←

영천 방향  
→

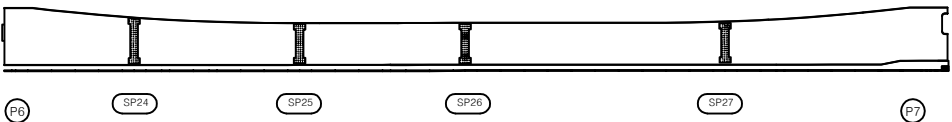
좌측면



하면



우측면



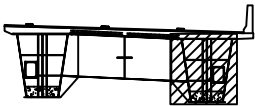
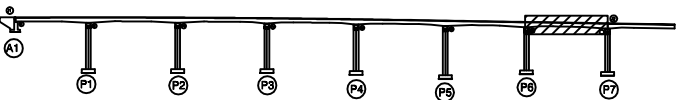
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 락철물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

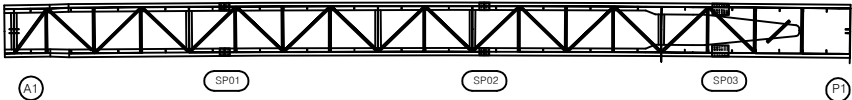
상주 방향



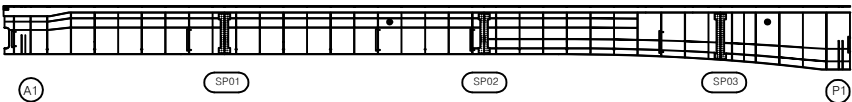
영천 방향



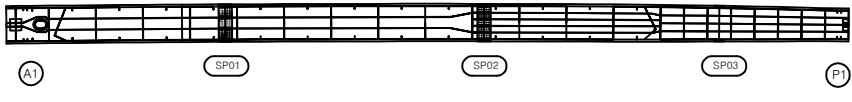
상면



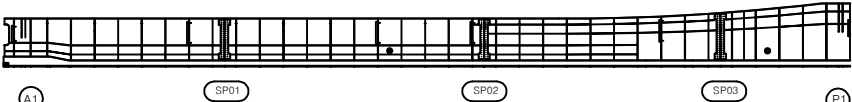
좌측면



하면

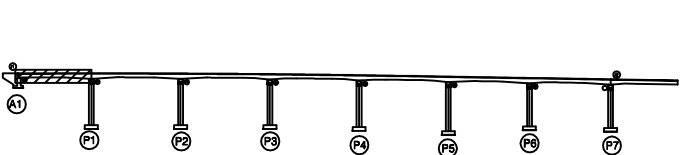


우측면



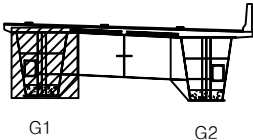
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|       |        |      |                                                       |
|-------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트  | 철근콘크리트 | 철근보강 | 발주처                                                   |
| 아스팔트  | 자갈, 파손 | 자갈   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 물, 습기 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출  | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 부식    | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|       |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|       |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

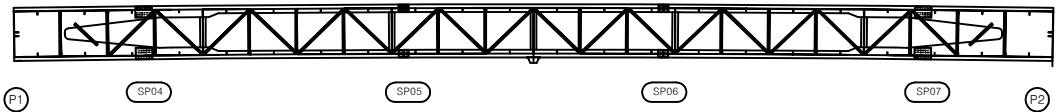
상주 방향



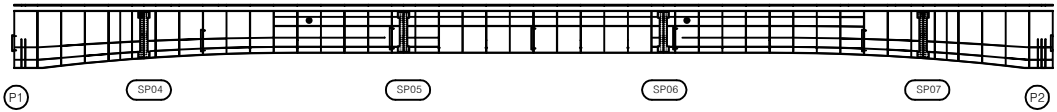
영천 방향



상면



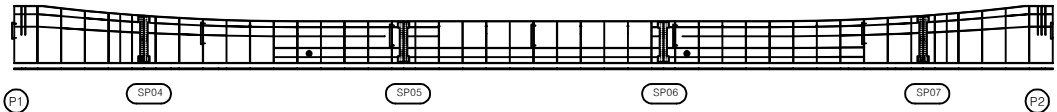
좌측면



하면



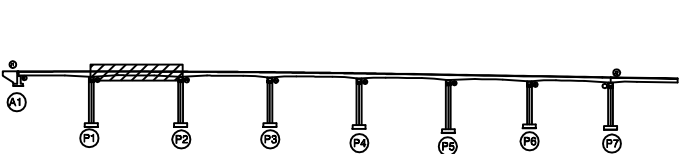
우측면



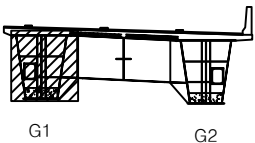
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 절    | 강상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 세수 | 부식     | 콘크리트 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

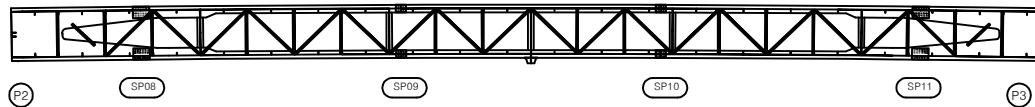
상주 방향



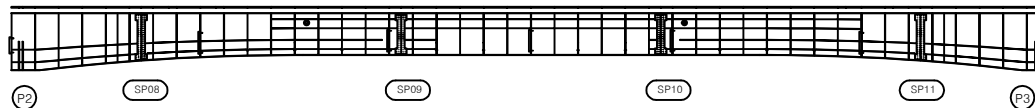
영천 방향



상면



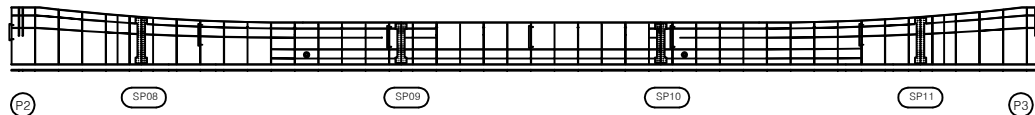
좌측면



하면

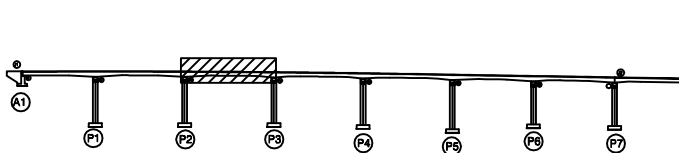


우측면

[illegible]

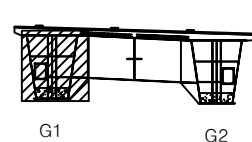
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

## SECTION



|   |    |
|---|----|
| 2 | 10 |
|---|----|

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 일    |  | 강상급일   |  | 제로부리 |
|  | 편지, 강풍 |  | 박진, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 전 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|                                                       |   |   |
|-------------------------------------------------------|---|---|
| 상                                                     | 요 | 점 |
| 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |   |   |

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

도면번호

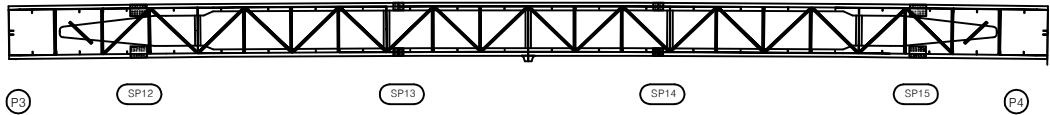
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

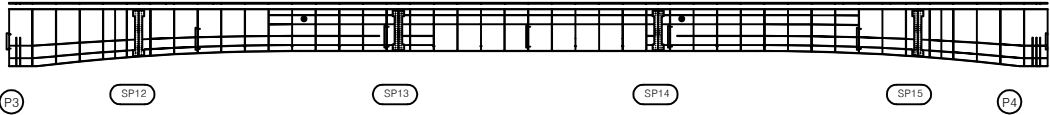
상주 방향  
←

영천 방향  
→

상면



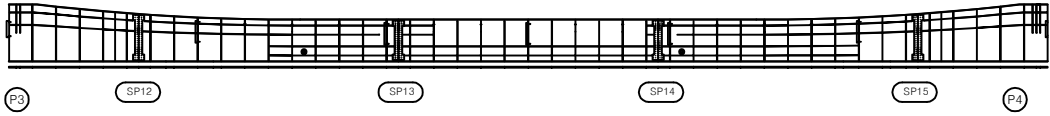
좌측면



하면



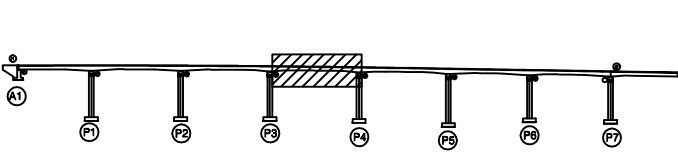
우측면



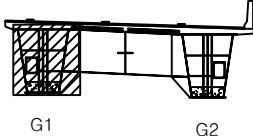
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |       |
|--------|--------|-------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 철근보강  |
| 아스팔트   | 돌, 파손  | 돌, 파손 |
| 누수, 세수 | 배설물    | 배설물   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음   |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타    |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

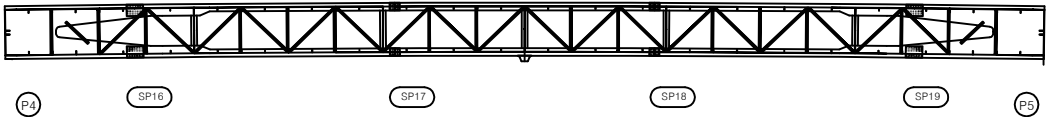
상주 방향



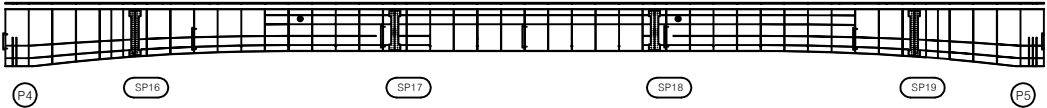
영천 방향



상면



좌측면



하면

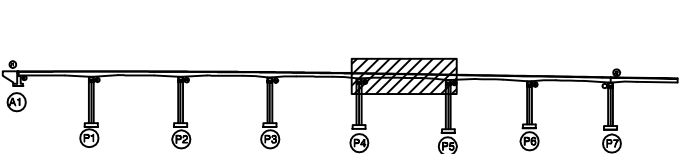


우측면



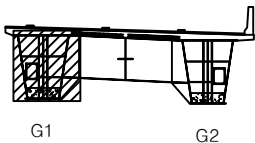
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

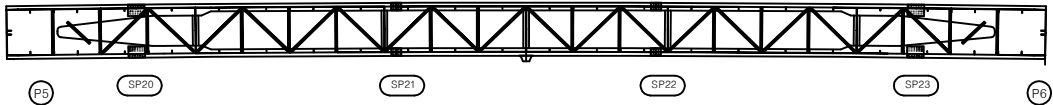
상주 방향



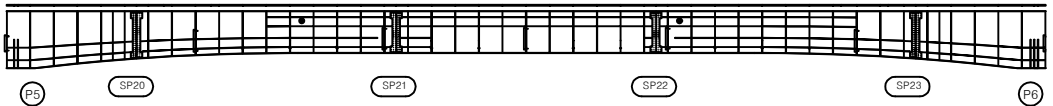
영천 방향



상면



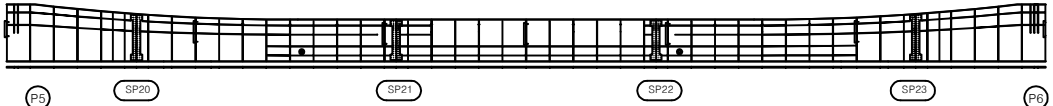
좌측면



하면

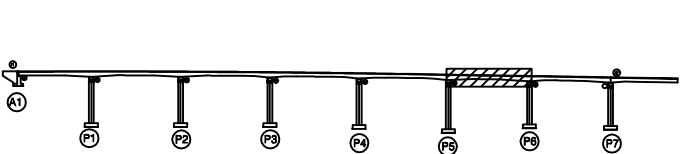


우측면



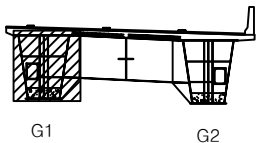
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

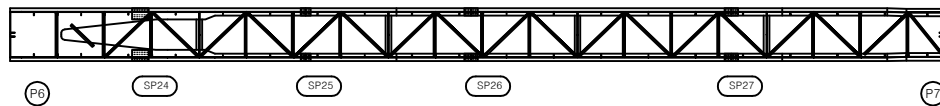
상주 방향



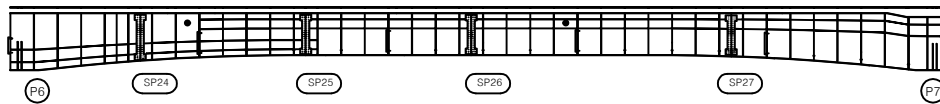
영천 방향



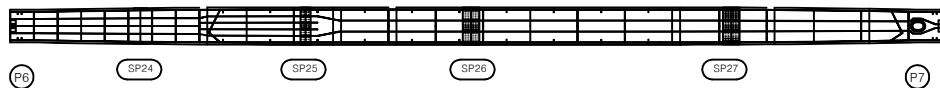
상면



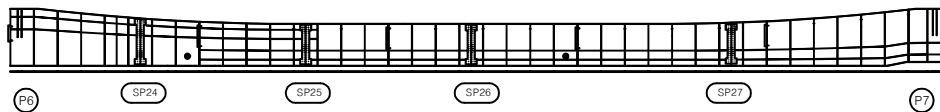
좌측면



하면

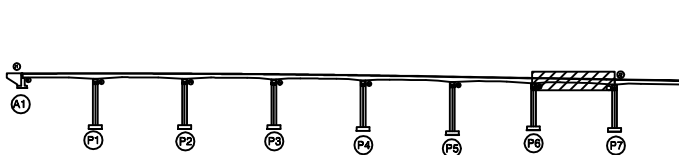


우측면

[illegible]

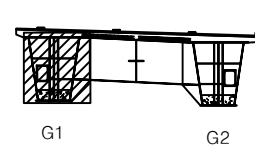
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



二五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 일    |  | 강상급일   |  | 제로부리 |
|  | 편지, 강풍 |  | 박진, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 전 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|                                                       |   |   |
|-------------------------------------------------------|---|---|
| 영                                                     | 과 | 명 |
| 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 영역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |   |   |

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

도면번호

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

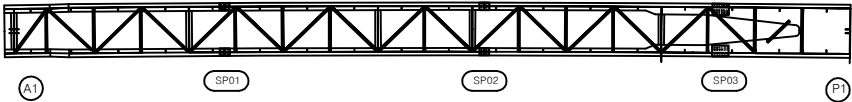
상주 방향



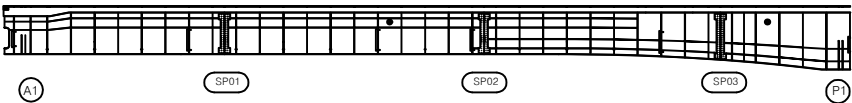
영천 방향



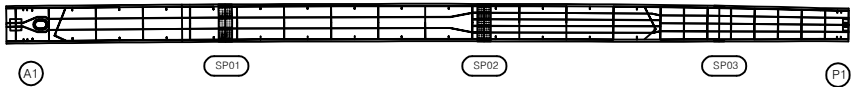
상면



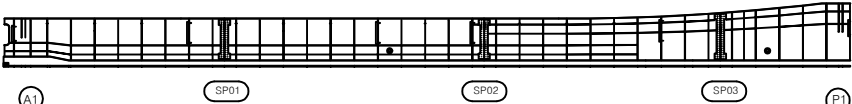
좌측면



하면

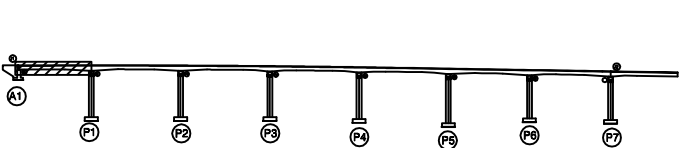


우측면



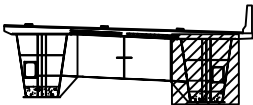
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 결    | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 세수 | 배 터    | 퇴각물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

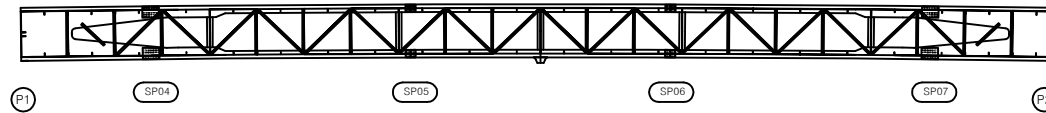
상주 방향



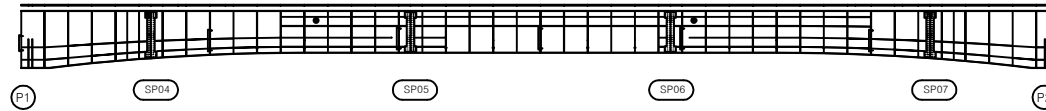
영천 방향



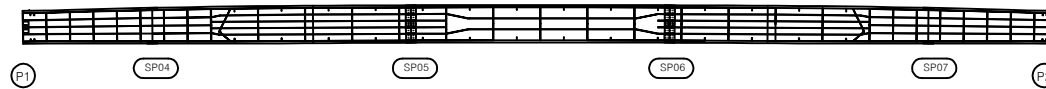
상면



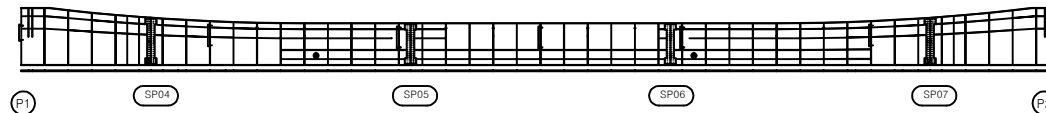
좌측면



하면

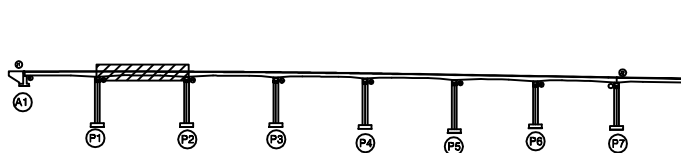


우측면

[illegible]

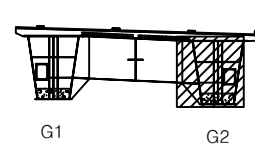
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



五二

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 일    |  | 강상급일   |  | 제로부리 |
|  | 편치, 강풍 |  | 박치, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 전 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|     |                                                    |
|-----|----------------------------------------------------|
| 용역명 | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검<br>(2025년 하반기 청밀안전점검) |
|-----|----------------------------------------------------|

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

도면번호

## 손상물량표

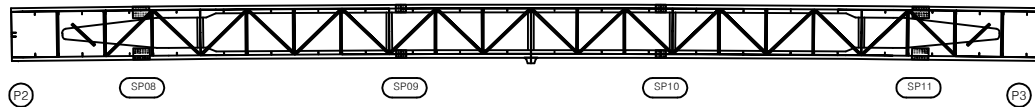
상주 방향



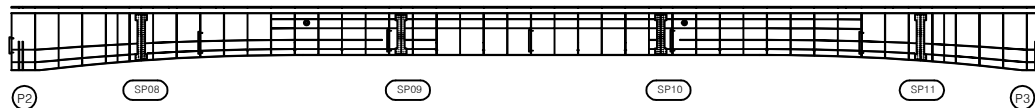
영천 방향



상면



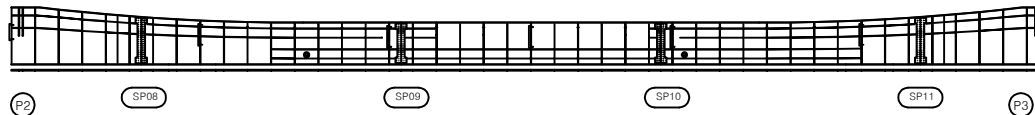
좌측면



하면

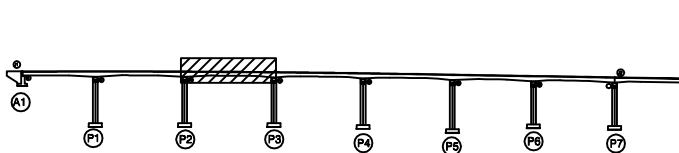


우측면

[illegible]

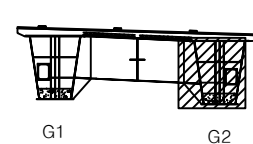
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 열    |  | 망상간열   |  | 재료본리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 백 데    |  | 퇴적물  |
|  | 철근 노출  |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 최굴, 연철 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|     |                                                    |
|-----|----------------------------------------------------|
| 용역명 | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|-----|----------------------------------------------------|

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

도면번호

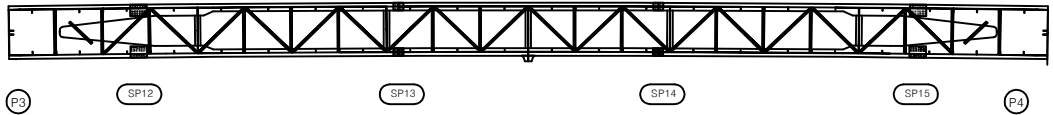
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

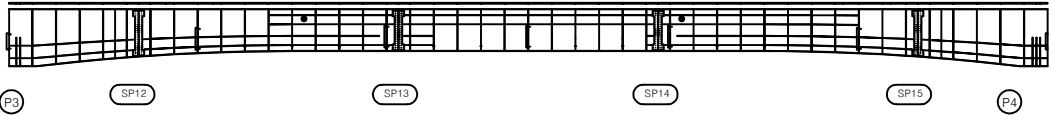
상주 방향  
←

영천 방향  
→

상면



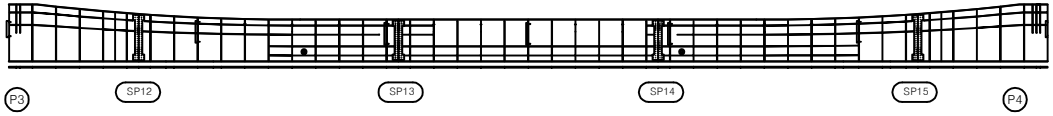
좌측면



하면



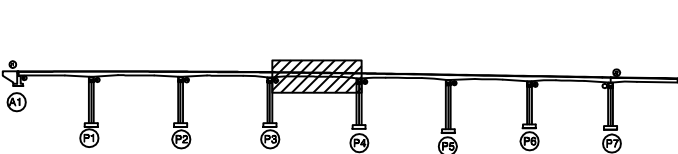
우측면



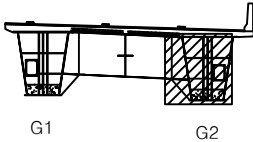
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

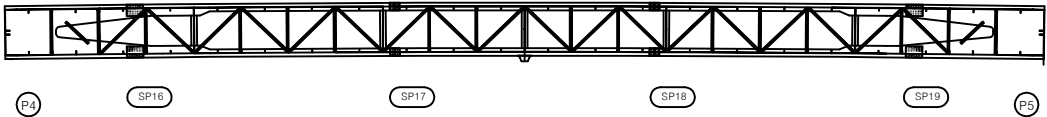
상주 방향



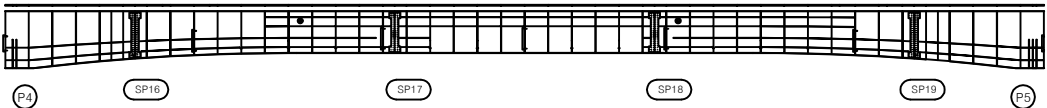
영천 방향



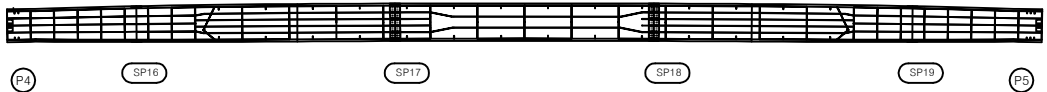
상면



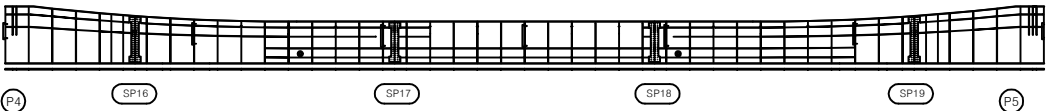
좌측면



하면



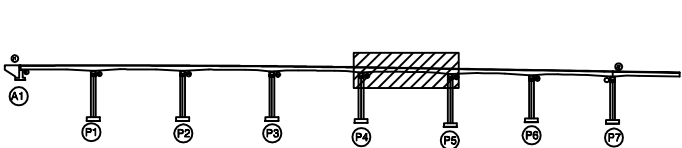
우측면



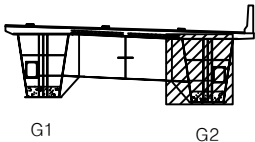
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 40                                                    |

## 손상물량표

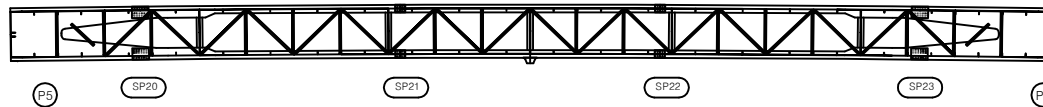
상주 방향



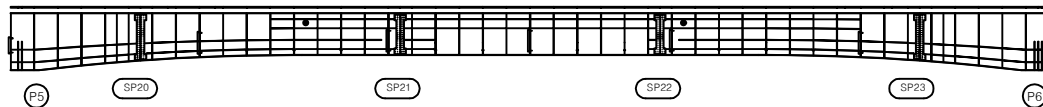
영천 방향



상면



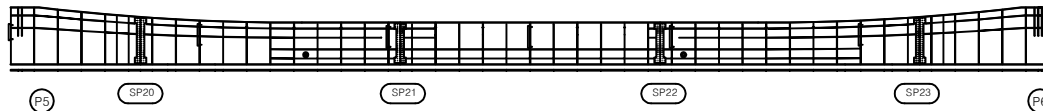
좌측면



하면

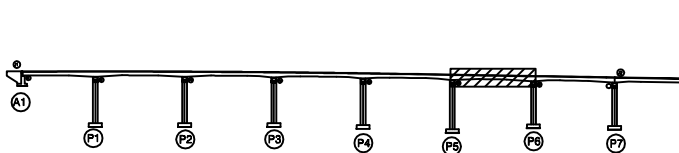


우측면

[illegible]

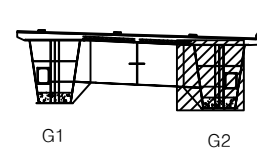
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향

## SECTION



법  
례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  | 당상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백 데    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 | 41                                                    |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 연철 |  | 기 타  |         |                                                       |

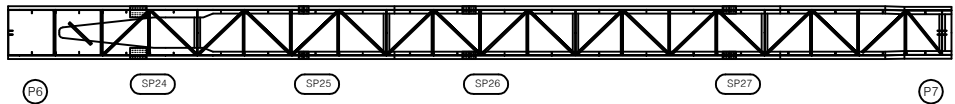
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

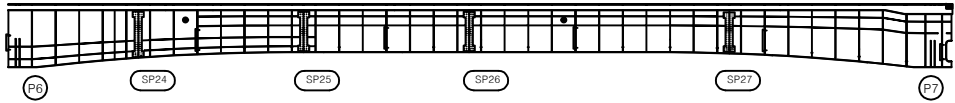
상주 방향  
←

영천 방향  
→

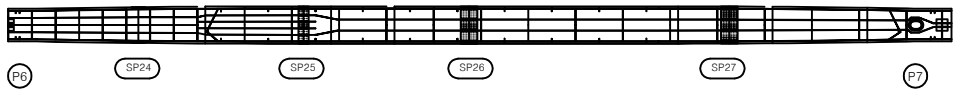
상면



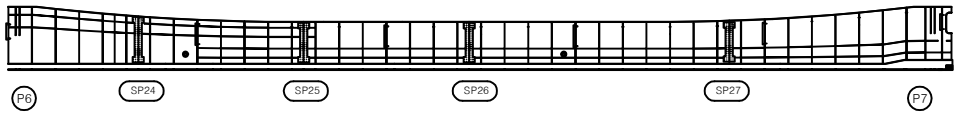
좌측면



하면



우측면

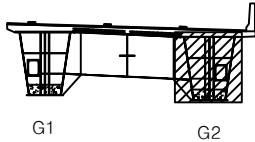
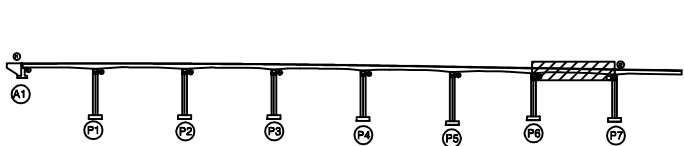


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



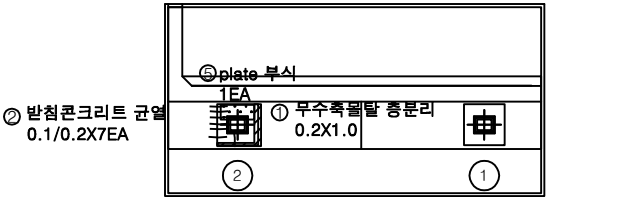
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

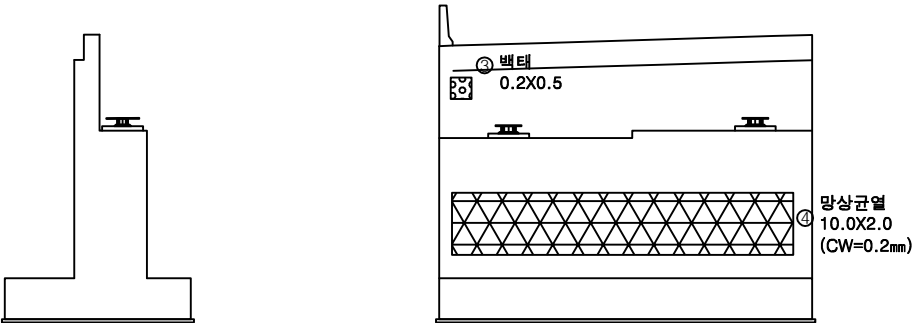
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 42                                                    |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 층분리 |           | 0.2       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교대   | 백태        |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교대   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 23하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |     |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |



평면도



정면

날개벽

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

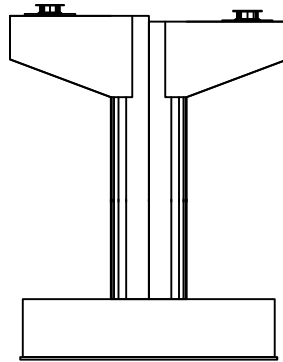
SECTION



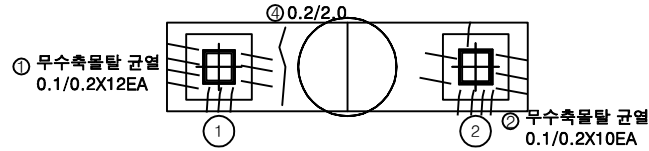
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴색물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

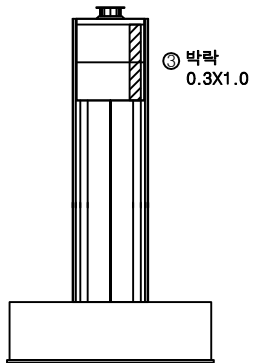
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



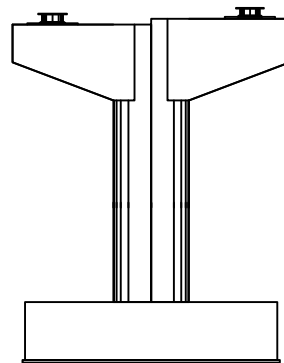
정면



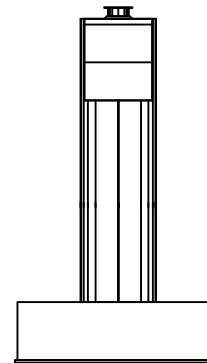
평면도



좌측면



배면



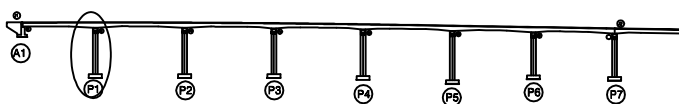
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.40 | m              | 12 |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.00 | m              | 10 |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 박락          |           | 0.3       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

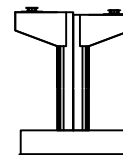
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

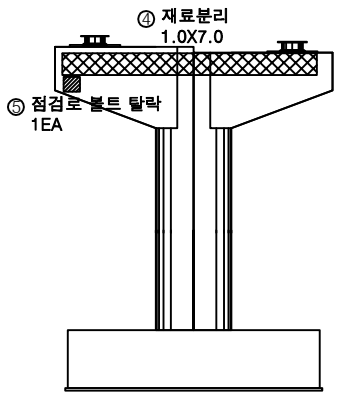
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

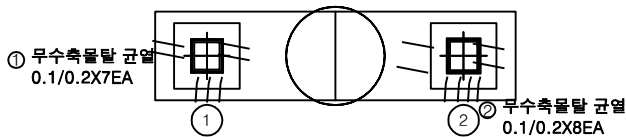
점검기관 (주)평성엔지니어링

도면번호

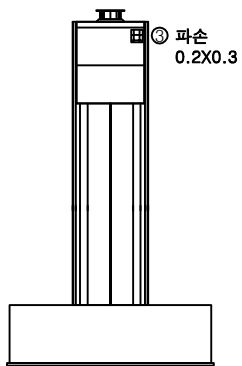
손상물량표



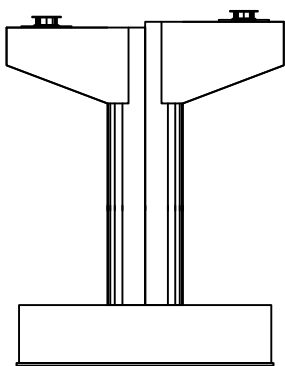
정면



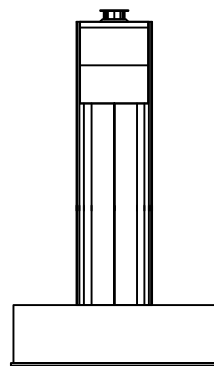
평면도



좌측면



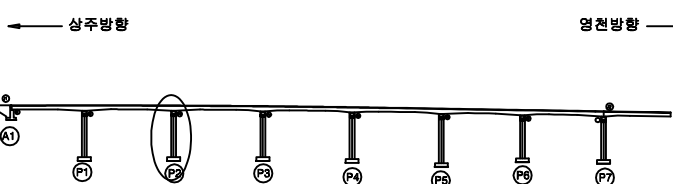
배면



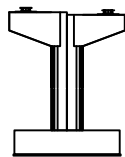
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 1.40 | m  | 7  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 1.60 | m  | 8  |    |
| 3  | 21하 | 교각   | 파손        |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | ㎡  | 1  |    |
| 4  | 25하 | 교각   | 재료분리      |           | 1.0       | 7.0       | 7.00 | ㎡  | 1  |    |
| 5  | 25하 | 점검시설 | 점검로 볼트 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



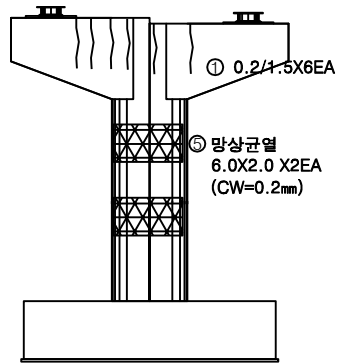
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

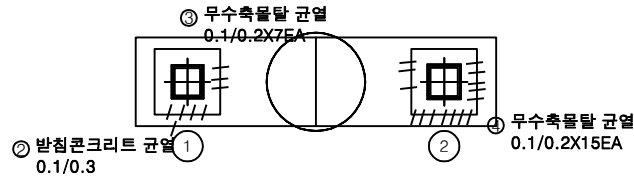
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 45                                                    |

## 손상물량표

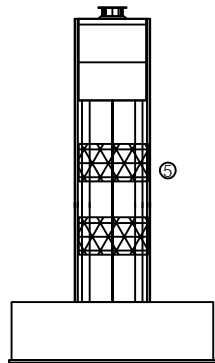
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 9.00  | m              | 6  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.40  | m              | 7  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 3.00  | m              | 15 |
| 5  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 6.0       | 2.0       | 24.00 | m <sup>2</sup> | 2  |
| 6  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |



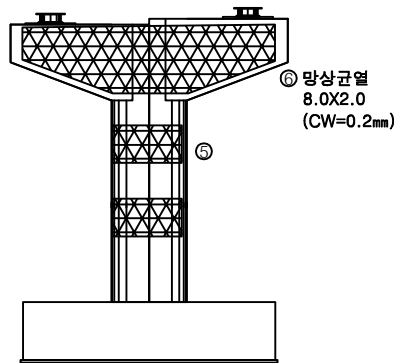
정면



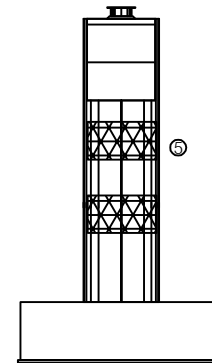
평면도



좌측면

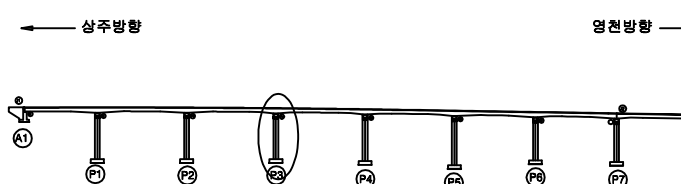


배면

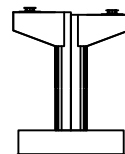


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

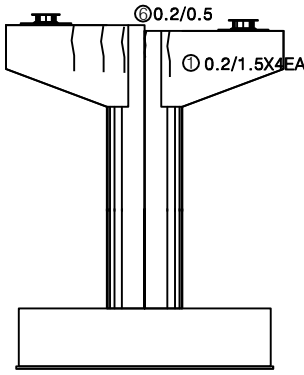
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

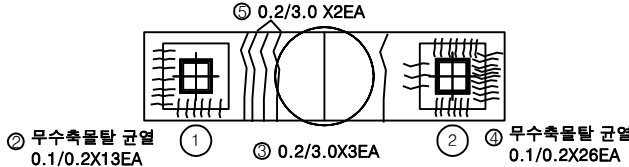
도면번호

손 상 물 량 표

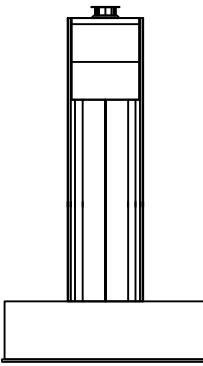
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 6.00 | m  | 4  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.60 | m  | 13 |     |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 9.00 | m  | 3  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 5.20 | m  | 26 |     |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 6.00 | m  | 2  |     |
| 6  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |



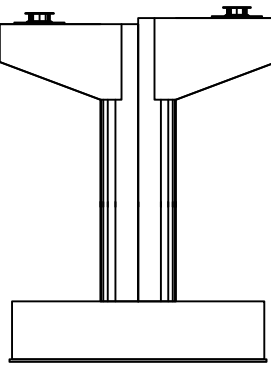
정 면



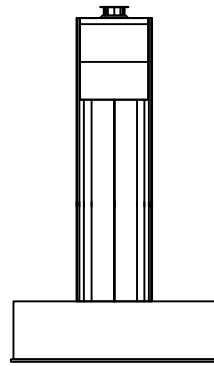
평면도



좌측면



배 면

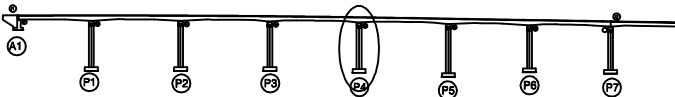


우측면

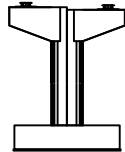
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



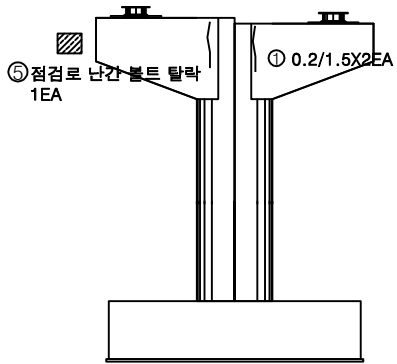
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

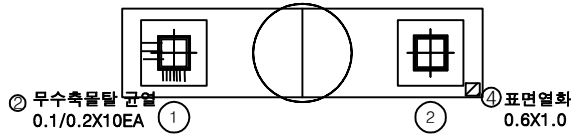
발 주 처 상주영천고속도로(주)  
용 역 명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)  
점 검 기 관 (주)평성엔지니어링  
도 면 번 호

손상물량표

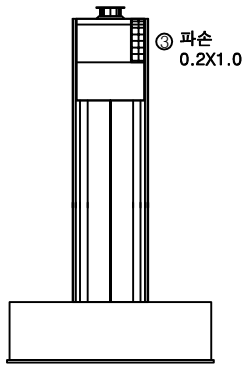
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열     | 0.1       | 0.2       |           | 2.00 | m              | 10 |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 파손           |           | 0.2       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 25하 | 교각   | 표면열화         |           | 0.6       | 1.0       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 25하 | 점검시설 | 점검로 난간 볼트 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 6  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |



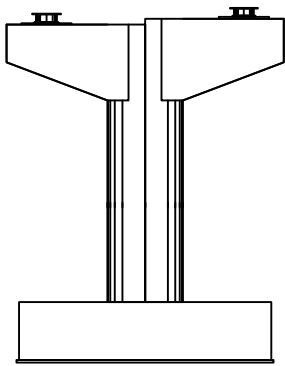
정면



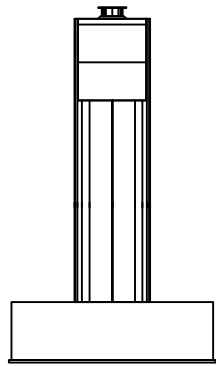
평면도



좌측면

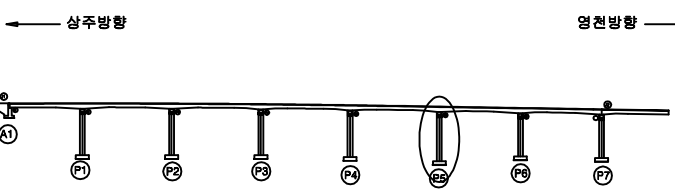


배면

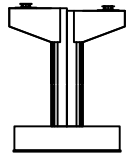


우측면

KEY PLAN



SECTION



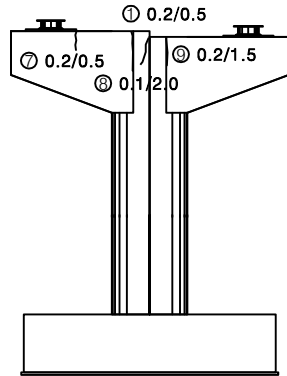
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

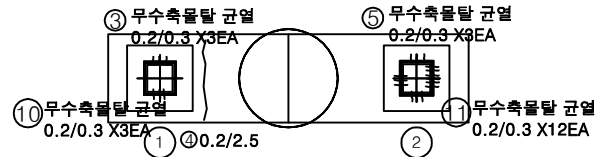
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 48                                                    |

## 손 상 물 량 표

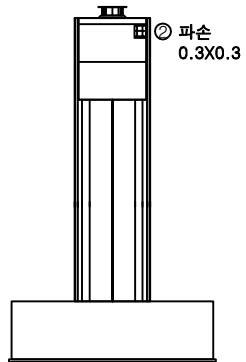
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1   |
| 2  | 21하 | 교각   | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3   |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50  | m              | 1   |
| 5  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3   |
| 6  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 7  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1   |
| 8  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1   |
| 9  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1   |
| 10 | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3   |
| 11 | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 3.60  | m              | 12  |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |



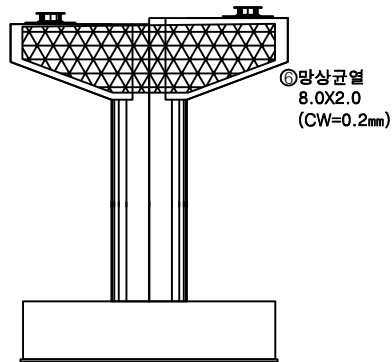
정 면



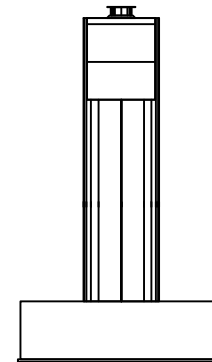
평면도



좌측면

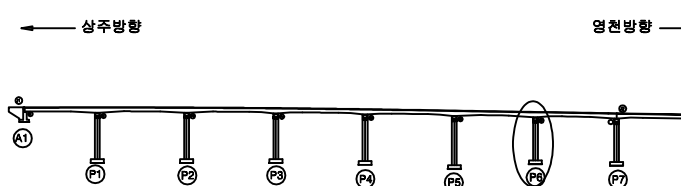


배 면

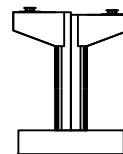


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

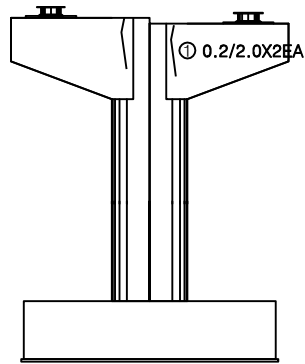
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

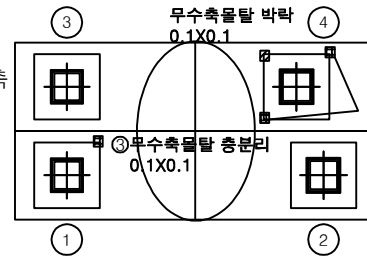
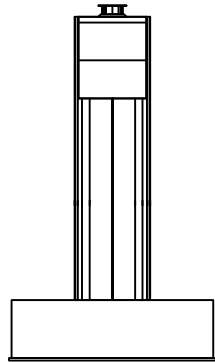
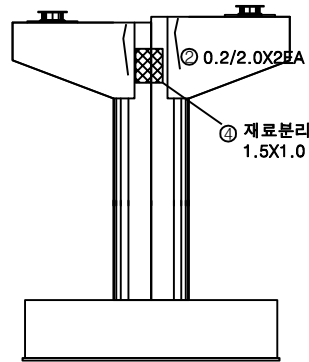
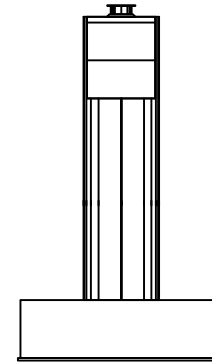
점 검 기 관 (주)평성엔지니어링

도면번호

정 면

영천JCT-R-A측

반정교측

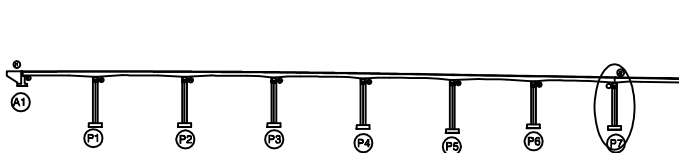
평면도좌측면배 면우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  |     |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 층분리   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 23하 | 교각   | 재료분리        |           | 1.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |

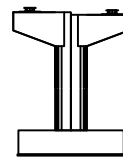
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)점 검 기 관  
(주)평성엔지니어링

도면번호